

Visão Geral do Projeto

A MBTA e a City of Boston
são parceiras no

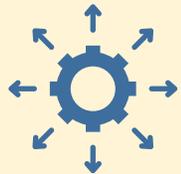
Blue Hill Avenue Transportation Action Plan

Juntas, estamos remodelando a rua entre **Warren Street (Grove Hall)** e **River Street (Mattapan Square)**. Este trabalho incluirá pistas centrais exclusivas para ônibus a fim de melhorar o tempo de viagem e confiabilidade do transporte público, aprimoramentos significativos à segurança de pedestres, e novas árvores e benfeitorias nas áreas públicas para criar um corredor mais vibrante e mais seguro.

Metas do projeto



Aprimorar a
segurança dos
pedestres



Expandir a
confiabilidade e
as opções de
transporte



Conectar
investimentos
na infraestrutura

Destaques do projeto



Pistas centrais
exclusivas para
ônibus com
plataformas
elevadas



Reconstrução do
pavimento e dos
passeios



Semáforos
atualizados



Recursos de
segurança para
pedestres
aprimorados



Iluminação
pública
da rua
aprimorada



Abrigos de
ônibus novos
e melhores



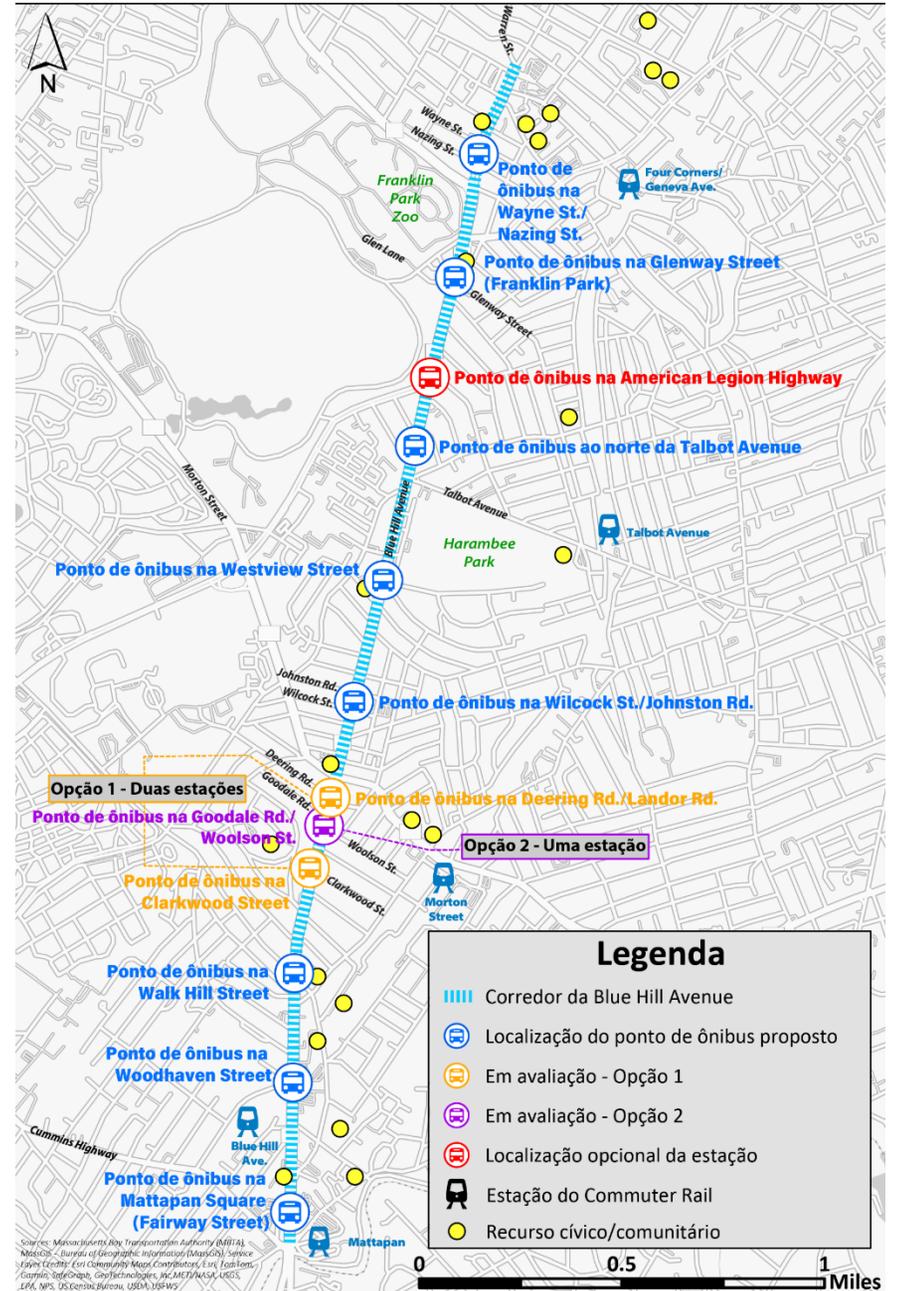
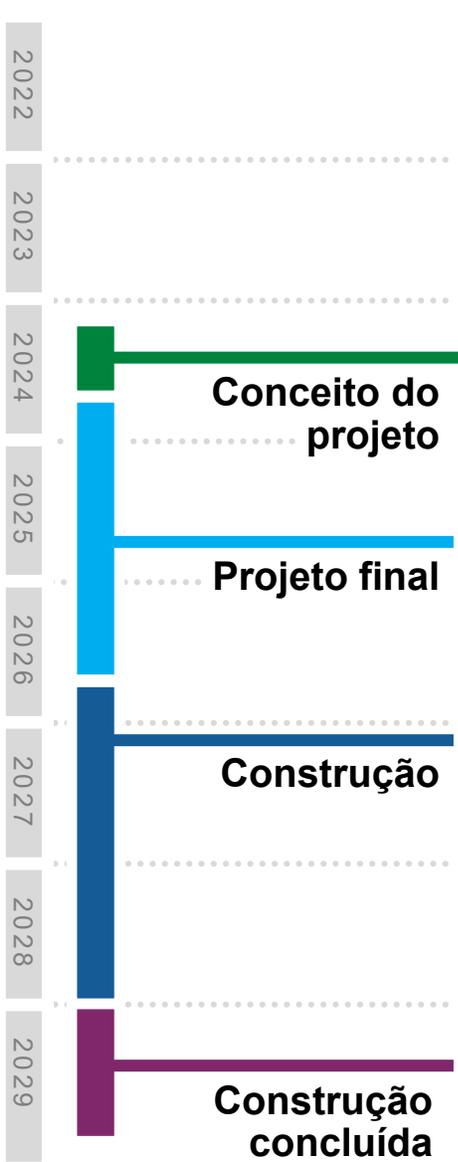
Novas árvores e
nova infraestrutura
verde

Cronograma e Mapa

Cronograma

Marcos de envolvimento

Envolvimento contínuo com a comunidade



Envolvimento público até hoje

Resultados



Membros da comunidade contatados por meios passivos e diretos



Comentários gravados



Agências locais e estaduais



Meses de envolvimento contínuo



Pessoas envolvidas diretamente



Tipos de envolvimento



Pesquisas direcionadas e Coletas de dados



Workshops e Reuniões



Grupos focais no Real Talk



Eventos comunitários presenciais



Campanhas na mídia



O Que Nós Ouvimos

“E eu acordei e tive que esperar 20 minutos pelo ônibus e pensei, sabe de uma coisa, acho que não quero ir para a escola.”

*Participante do Conversa Real da Juventude
(Youth Real Talk)*

“Acho que a infraestrutura é importante para a moral, para dar dignidade às pessoas, algo para se orgulhar e algo para se defender. Eu acho que coisas como árvores, plantas e flores também melhoram o emocional das pessoas.”

Participante do Conversa Real (Real Talk)

“Eu gostaria de ver mais iluminação pública ao longo de toda rua, especialmente nos pontos de ônibus.”

Caixa para comentários na Biblioteca de Mattapan (Rastreador de Comentários Centralizados) para residentes em Mattapan

“Mas meu Deus, a Blue Hill Ave é uma das piores ruas que eu já vi. Tento evitá-la ao máximo. Às vezes eu faço o caminho mais longo só para evitá-la, por causa do trânsito, do barulho, da indisciplina.”

Participante do Conversa Real (Real Talk)

“Eu parei de pegar ônibus para trabalhar no Children’s Hospital porque demorava 2 horas. De carro, eu posso ir em 20 minutos.”

Reunião pública virtual de outubro de 2022, chat/bate papo no Zoom, dos passageiros/usuários de ônibus/trem

“Blue Hill Ave não é uma rodovia e não deveria parecer ou ser vista como uma: mas é.”

Caixa de Mensagens da BHA (Blue Hill Ave.) (Rastreador de Comentários Centralizados) para residentes em Dorchester

“Você sabe que alguns de nós não temos carros, e o transporte público é a única opção.”

Reunião pública virtual de outubro de 2022, chat/bate papo no Zoom, dos passageiros/usuários de ônibus/trem

“Precisamos de mais árvores ao longo da Blue Hill Ave. Moro em Mattapan há mais de 30 anos.”

Caixa para comentários na Biblioteca de Mattapan (Rastreador de Comentários Centralizados) para residentes em Mattapan

Necessidades e Benefícios Prioritários do Transporte Público

Necessidades



Mais de 40.000 passageiros nas rotas que passam na Blue Hill Avenue.



Mais de 3.000 pessoas/horas por dia de semana perdidas pelos passageiros de ônibus devido a atrasos no trânsito



Passageiros de ônibus negros passam 64 horas a mais por ano na MBTA em comparação com passageiros brancos*



Pessoas estacionadas em fila dupla frequentemente bloqueiam o acesso dos ônibus ao passeio

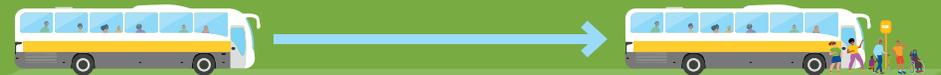
*Fonte: LivableStreets Alliance/mapc

Benefícios



Investimentos prioritários em transporte público melhoram a confiabilidade do transporte

Ônibus mais frequentes, mais viagens e menos tempo de espera entre viagens



Eu não tenho de fazer transferências de ônibus!



Tempo de viagem reduzido



Novas viagens com poucas paradas da Blue Hill Ave até LMA, Fenway e Kenmore Square

Pistas centrais exclusivas para ônibus

Pistas centrais exclusivas para ônibus operam no meio da rua em um espaço dedicado, separado das pistas usadas por outros veículos.



Principais destaques



Maior velocidade e confiabilidade para usuários de transporte público



Aceita maior volume e maior frequência dos ônibus



Aumenta a segurança por meio da redução de conflitos entre ônibus e outros meios de transporte



Melhora o acesso ao meio-fio



Aumenta o número de cruzamentos sinalizados

Pistas centrais exclusivas para ônibus

Projeto das estações



Consideração sobre a localização das estações



Espaçamento entre
estações



Plataformas mais
próximas ou mais longe
de cruzamentos



Proximidade a conexões
da comunidade

Infraestrutura verde

Temos o compromisso de fazer todos os esforços possíveis em nosso projeto para preservar as árvores saudáveis e adultas ao longo da Blue Hill Avenue. Também temos o compromisso de expandir a cobertura de árvores na Blue Hill Avenue.



Necessidades

- Os canteiros centrais com árvores adultas na área ao sul de Harambee Park e próximos a Grove Hall serão preservados



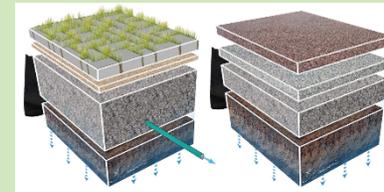
- Preencher os canteiros de árvores vazios em todo o corredor
- Expandir a cobertura das copas das árvores

Kit de ferramentas de infraestrutura verde

A City e a MBTA irão identificar oportunidades para implementar a infraestrutura verde ao longo da Blue Hill Avenue.



Jardins de chuva



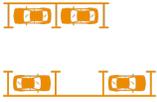
Materiais de pavimentação porosos



Biovaleta da ROW (faixa de serviço)

Gerenciamento do meio-fio

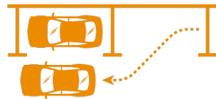
Resumo da análise de estacionamento



Ocupação

1 de 5

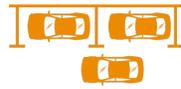
vagas estão disponíveis durante o pico de ocupação



Rotatividade

2 de 3

veículos ficam estacionados menos de 2 horas em dias de semana



Estacionamento paralelo

Até 12

veículos estacionados em fila dupla foram observados na Harvard St. (frequência mais alta)



Origem do veículo

36%

dos veículos são registrados fora da City of Boston

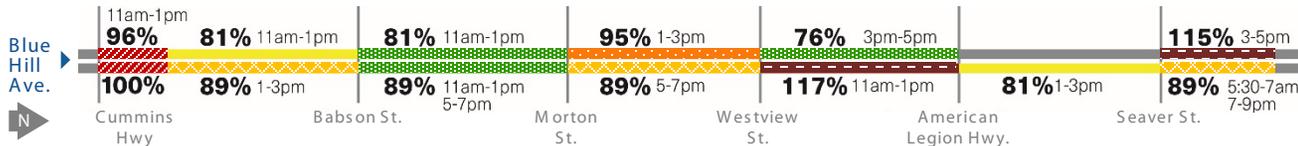
Kit de ferramentas para mudança na calçada

Zonas de embarque/desembarque

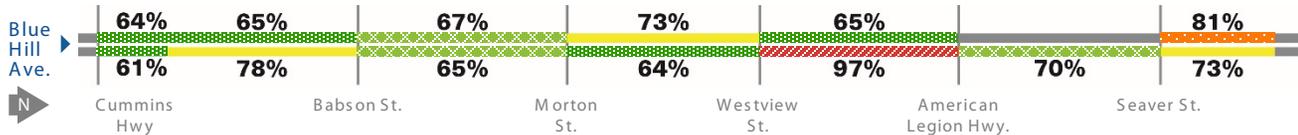


Utilização do espaço para estacionamento na Blue Hill Avenue

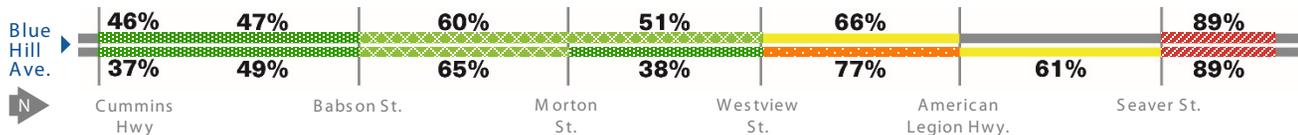
Utilização máxima do estacionamento observada



Utilização de estacionamento diurno



Utilização de estacionamento noturno



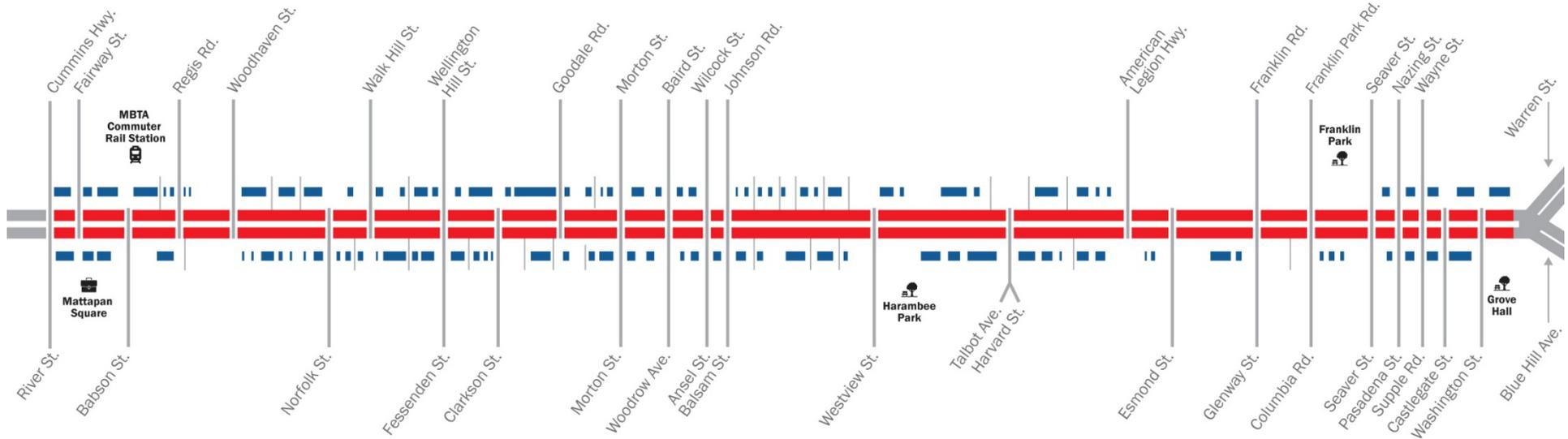
Estacionamento de longa duração



Execução de políticas/regras e tecnologia que regem ao uso das Calçadas

Locais de Estacionamento Propostos no Corredor

 Estacionamento na Rua



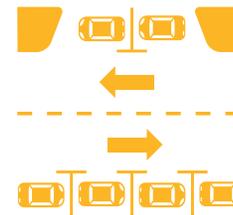
Resumo das Alterações de Estacionamento



Mais de **90%** das vagas de estacionamento serão mantidas no corredor



Aumento de vagas de estacionamento legais/permitidas que atendem os padrões de segurança



Regulamentações de meio-fio **atualizadas** para melhor atender as empresas, centros comunitários e outros destinos populares ao longo da rua

Kit di Kuzas pa Seguransa di Pedestris



**Melhorando a
visibilidade nos
cruzamentos**



**Faixas de
pedestres
aprimoradas**



**Faixas de
pedestres mais
curtas**



**Zonas de refúgio
de pedestres**



**Piso tátil de
alerta**



**Acessibilidade
aprimorada**



**Reparos das
calçadas**



Mais sombra



Caminhabilidade

Melhorias de Curto Prazo

A City of Boston está realizando várias melhorias de curto prazo para melhorar a segurança, acessibilidade e resiliência na Blue Hill Avenue.



Atualização de faixas de pedestres e das marcas rodoviárias



Repavimentação de trechos danificados da rua



Reparo de buracos



Reparos da calçada



Reinstalação da estátua do RISE Gateway



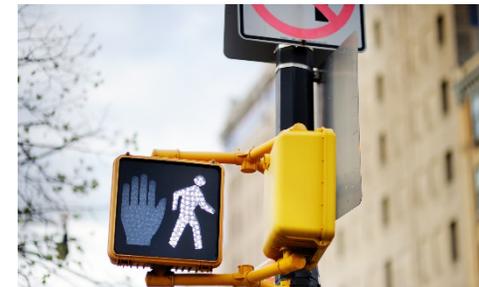
Instalação de lombadas nas ruas do bairro



Instalação de telhados verdes em abrigos de ônibus



Melhoramento da iluminação pública



Aumento do tempo de travessia de pedestres para reduzir conflitos com veículos

Recursos do Projeto

- 1 **3.1** miles, (**4.98** quilômetros) de pistas centrais
- 2 **9 a 11** pares de plataformas de embarque de ônibus
- 3 Mais de **90%** das vagas de estacionamento mantidas no corredor
- 4 **14 ou mais** faixas de pedestres novas ou melhoradas
- 5 **2,25** miles, (**3,6** quilômetros) de ciclovias protegidas
- 6 **120,000+** square feet, (**11148** metros quadrados) de vegetação, (equivalente a mais de 25 quadras de basquete)
- 7 **100,000+** square feet. (**9290** metros quadrados) de calçadas adicionais, (equivalente a mais de 20 quadras de basquete)
- 8 Pelo menos **150** novas árvores



9 Recursos de moderação de tráfego nas ruas do bairro

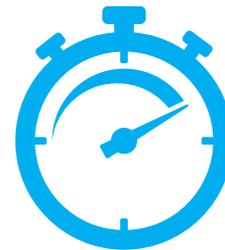
10 Novas faixas sinalizadas de conversão/virar à esquerda/Inversão para retorno ao longo do corredor

Benefícios do Serviço de Ônibus

O Plano de Ação de Transporte da Blue Hill Avenue melhora o serviço de ônibus no corredor:



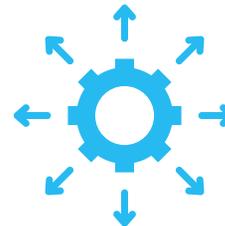
Resulta em uma economia de tempo de viagem de ônibus de **10 a 15 minutos** durante os horários de pico*



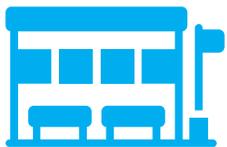
Fornecer um serviço **mais confiável**, resultando em melhor desempenho, pontualidade e previsão dos tempos de viagem



Atende/serve **40,000, (40 mil)** pessoas no corredor



Apoia o **aumento do serviço** do Projeto da MBTA Better Bus (Ônibus Melhores da MBTA) ao longo da Blue Hill Avenue, resultando em novas viagens de ônibus de alta frequência, de viagem direta ao destino final, conectando a Blue Hill Ave com a Longwood Medical Area, Fenway e Kenmore Square.



Acessibilidade melhorada e maior conforto nas **plataformas**

*Com base no comprimento total do corredor, de aproximadamente 3 milhas, (4.82 quilômetros)

Opções da Regis Rd para Almont St



Principais Considerações

- Reduz distância em ruas laterais
- Conexões aprimoradas com a Fairmout Line
- Fornece um novo sentido de virar/dobrar à esquerda
- Fecha o retorno/inversão à esquerda, não sinalizado para a Jubilee Christian Church



Principais Considerações

- Nenhuma nova travessia sinalizada
- Reduz distâncias de travessia nas ruas laterais
- Caminhada mais longa até Fairmout Line

Opções da Clarkwood St. para a Morton St.



Principais Considerações

- Caminhada mais curta até as plataformas
- Mais opções para evitar caminhadas em subidas
- Tempo de viagem de ônibus mais lentos, devido a paradas adicionais
- Inclui duas novas travessias de pedestres, sinalizadas



Principais Considerações

- Caminhada com subida para chegar à plataforma
- Viagens de ônibus mais rápidas devido a novas paradas, mas com caminhada mais longa para transferência para a Rota 21
- Incluir uma nova faixa de pedestres sinalizada no meio do quarteirão

Opções da Talbot Ave para a Wales St.

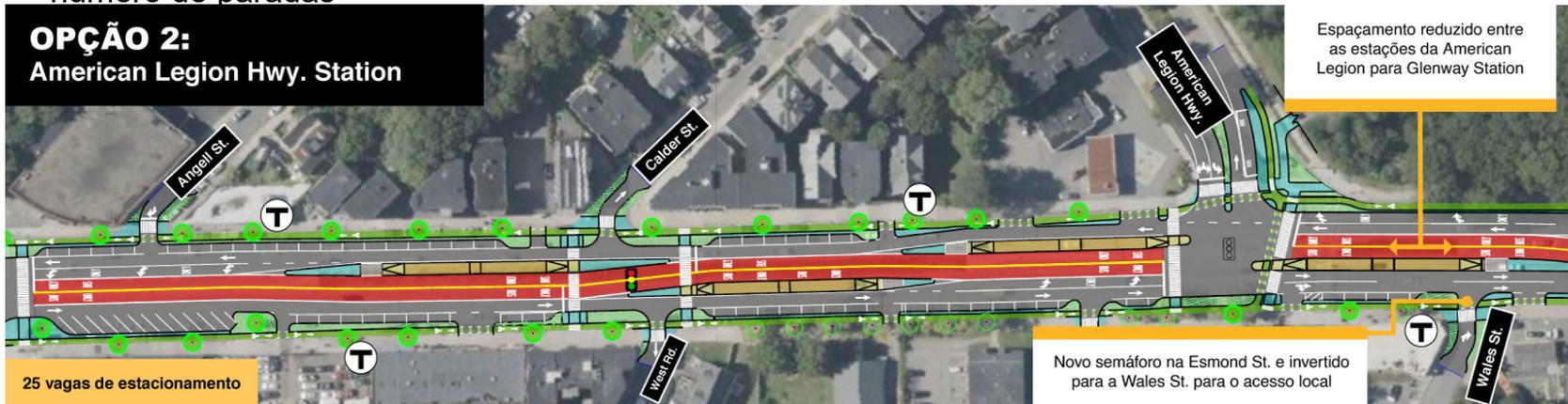
OPÇÃO 1: Não há Estação



Principais Considerações

- Duas novas faixas de pedestres sinalizadas
- Faixas de pedestres mais curtas em ruas laterais
- Viagem de ônibus mais rápidas devido ao menor número de paradas
- Inclui conversão à esquerda/reversão, em direção ao Sul na American Legion, para o acesso local
- Caminhada com subida para chegar as plataformas

OPÇÃO 2: American Legion Hwy. Station

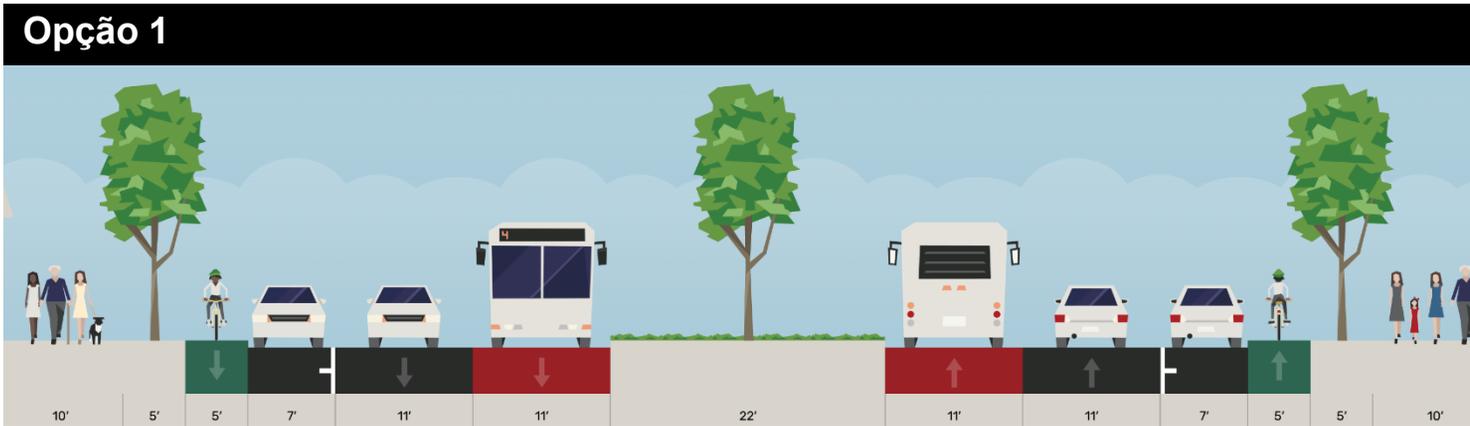


Principais Considerações

- Duas novas faixas de pedestres sinalizadas
- Faixas de pedestres mais curtas em ruas laterais
- Viagem de ônibus mais lentas, devido as paradas adicionais
- Nenhuma conversão/ Inversão para retorno à esquerda na American Legion
- Caminhada mais curta até as plataformas

Opções da Balsam St. para a Westview St.

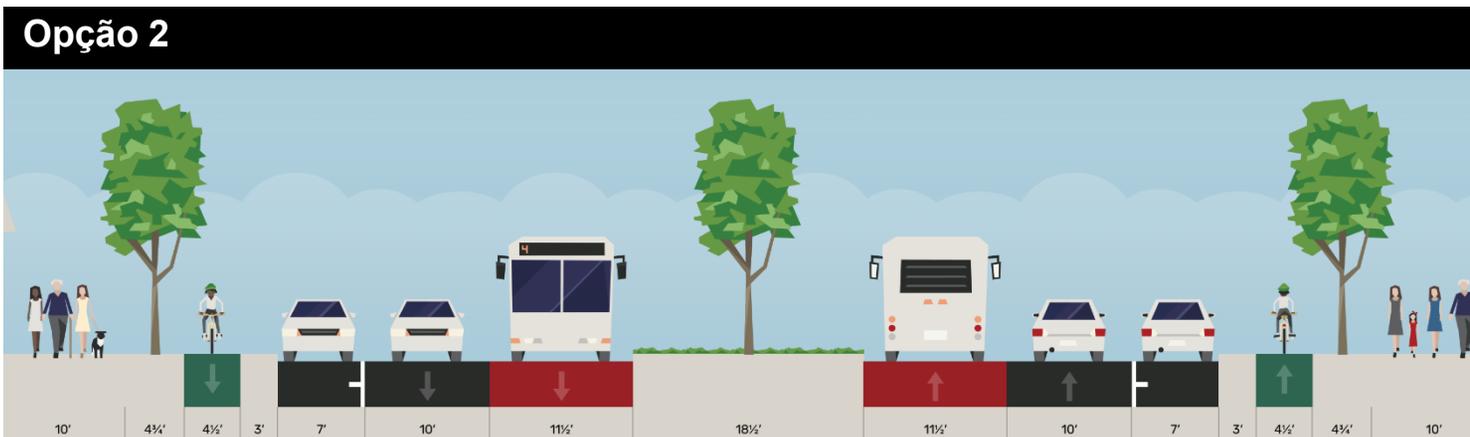
Opção 1



Principais Considerações

- Manter as 38 árvores centrais existentes e as 26 árvores junto ao meio-fio
- Manter as linhas de meio-fio existentes
- Inclui ciclovias desprotegidas

Opção 2



Principais Considerações

- Manter as 38 árvores centrais existentes e as 26 árvores junto ao meio-fio
- Reduz o canteiro central e reconstrói as linhas externas do meio-fio
- Inclui ciclovias protegida

Compartilhe Seus Comentários/Opiniões

Com base em reuniões da comunidade, a MBTA e a cidade de Boston desenvolveram uma série de objetivos do projeto. **Por favor, informe-nos até que ponto o rascunho do conceito/idéia do plano do projeto para todo o corredor atende a esses objetivos.**

	Discordo Totalmente	Discordo	Neutro	Concordo	Concordo Totalmente
 <p>Expandir/aumentar a copa das árvores e a infraestrutura verde</p>	COLOQUE UM PONTO (.) AQUI				
 <p>Melhora a área de espaço público</p>	COLOQUE UM PONTO (.) AQUI				
 <p>Melhora a segurança dos pedestres</p>	COLOQUE UM PONTO (.) AQUI				
 <p>Melhora o transporte público</p>	COLOQUE UM PONTO (.) AQUI				
 <p>Mantém o estacionamento</p>	COLOQUE UM PONTO (.) AQUI				

Ajude-nos a configurar o projeto

Os comentários públicos fornecidos durante o desenvolvimento do Blue Hill Avenue Transportation Action Plan ajudaram a configurar a visão geral da Blue Hill Avenue. **O Blue Hill Avenue Multimodal Corridor Project irá considerar o feedback público anterior para desenvolver um projeto que se alinhe com as metas, valores e recomendações do plano de ação.**

Compartilhe
suas ideias

 www.mbta.com/bluehillave



▶ **Escaneie o código QR
para acessar nosso
site!**

Como posso participar do projeto?



Compartilhe suas ideias

Faça seus comentários hoje à noite ou envie-os online.



Contato

Entre em contato se tiver perguntas ou comentários sobre o projeto:
betterbusproject@mbta.com
bluehillave@boston.gov



Aprender mais

Visite a página do projeto para se manter informado sobre as melhores e mais recentes informações do projeto



Inscreva-se na lista de e-mail

Acesse o site do Blue Hill Avenue Transportation Action Plan da cidade:
www.boston.gov/bluehillave



Siga-nos

Siga-nos nas redes sociais:
[@mbta](https://twitter.com/mbta) [@bosstreetscabinet](https://twitter.com/bosstreetscabinet)



Participe de um evento futuro

Acesse a página do projeto para ver as próximas oportunidades de participação.