



B

# 市中心十字路口（Downtown Crossing） 街道改善計劃

將波士頓更好的團結在一起

2021年9月22日

會議即將開始！

此會議會錄音。錄音將發佈在網站上：

<https://www.boston.gov/downtown-crossing-street-improvements>

## USANDO EL PANEL DE CONTROL DE ZOOM

*Si quieres escuchar en español por favor levanta la mano o envia un chat*

*Para escuchar solo en español, haga clic en “Mute Original Audio”*



---

## 使用控制面板 ZOOM

如果您想听普通话请举手或发送聊天

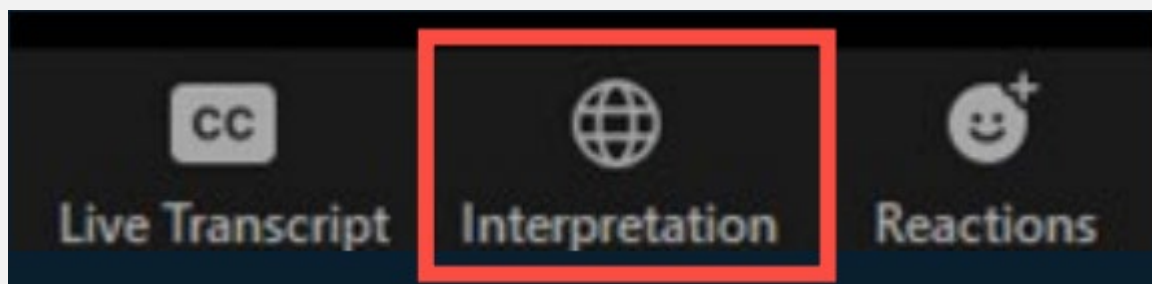
要只听普通话，请单击“静音原始音频”

---

## 使用控制面板 ZOOM

如果你想听粵語請舉手或發送聊天

要僅聽粵語，請單擊“靜音原始音頻”

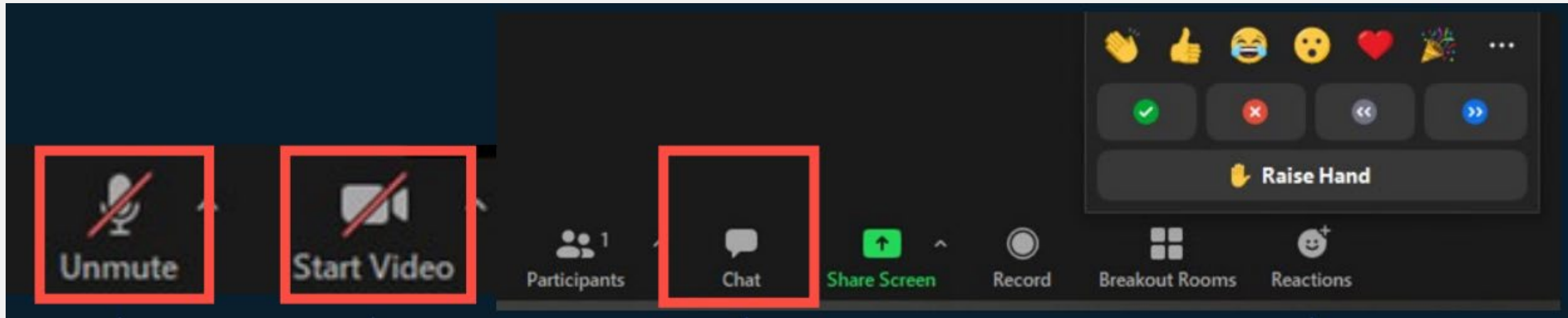


**Para español**

**普通话**

**对于粤语**

# USING THE ZOOM CONTROL PANEL



Mute/Unmute

Silenciar  
Prendido/Apagado

打开、关闭麦克风  
打開、關閉麥克風



Camera On/Off

Cámara  
Prendida/Apagada

打開視頻  
關閉視頻



Chat Box

Ventana de chat

聊天框

聊天框



Raise Hand

Levantar la mano

举手

舉手

## 參加 Zoom 會議

---

- 我們將開始一個簡短的項目介紹
- 講座結束前將有時間提問
- 演講過程中會有互動提問的機會
- 您可以在聊天功能中提問，或者您可以“舉手”，我們可以打開您的麥克風
- 幻燈片將被錄影並發佈在項目網頁上：<https://www.boston.gov/downtown-crossing-street-improvements>
- **謝謝您來參加**



# 今日議程

---

2021年9月22日

下午6:00 時

## 演講

- 項目簡介
- 預計時間表
- 到達和交通
- 區域活力
- 環境
- 案例分析
- 下一步

## 問題/想法



## 我們的目標

- 建立在市中心十字路口（Downtown Crossing）基礎上，讓市中心十字路口變得出色！
- 保證未來幾十年建立成爲一個包容、積極和經濟活躍的區域
- 支持展望波士頓2030年計劃（Go Boston 2030）和零排放願景（Vision Zero）的目標



# 項目範圍



- 華盛頓街 (Washington Street)
  - 聖殿廣場 (Temple Place) 到學校街 (School Street)
- 布羅姆菲爾德街 (Bromfield Street)
- 學校街 (School Street)
- 夏日街 (Summer Street)
  - 華盛頓街 (Washington Street) 到霍利街 (Hawley Street)
- 冬日街 (Winter Street)

# 我們的團隊

- 本項目由波士頓交通部BTD  
和波士頓公共設施部PWD共  
同管理



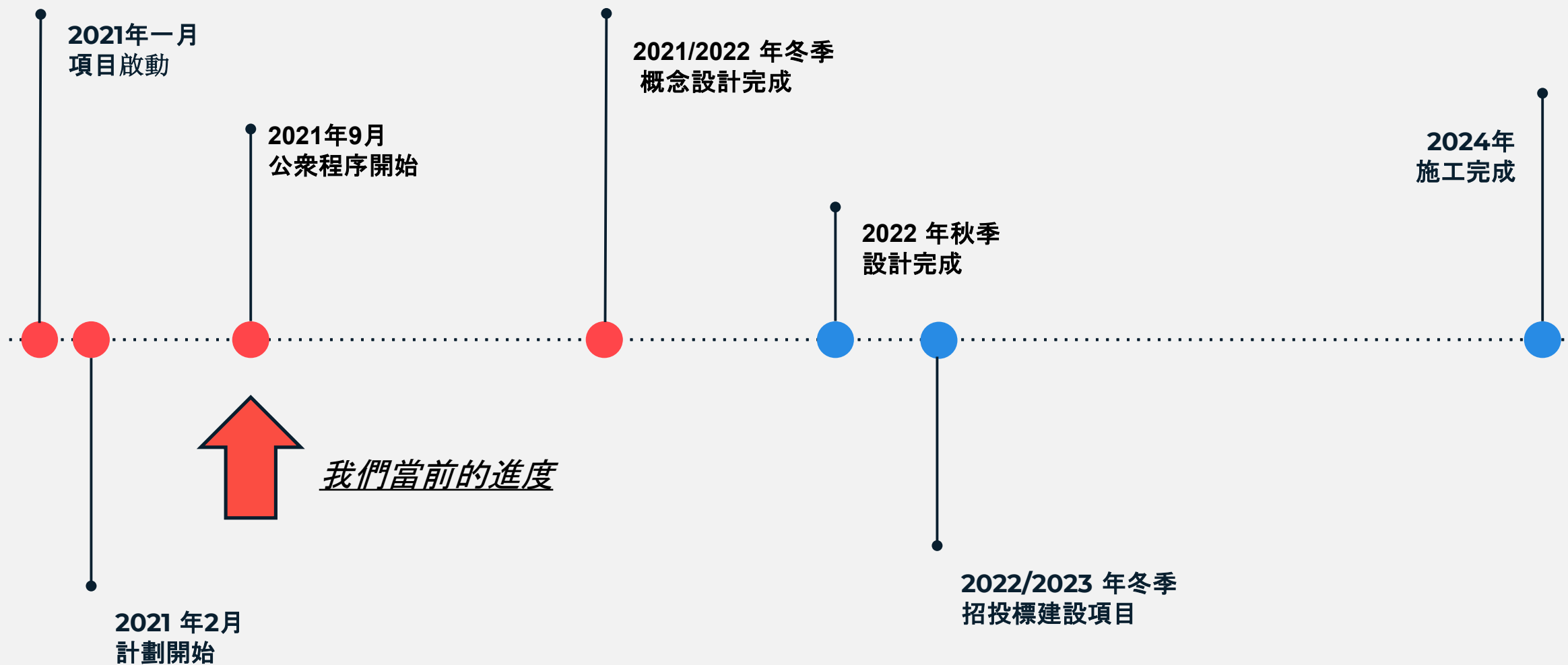
- 顧問團隊:

- HDR
- Toole 設計組
- Sasaki
- Buia 工程
- Bryant 合夥





# 預計時間表 \*



\* 時間表是預期的，可能會發生變化\*

\*\* 項目通過概念設計階段獲得資金\*\*

設計 - 18 個月

施工 - 24 個月

# 今日目標

- 介紹項目範圍和目標
- 徵求在附近居住、工作、購物和通勤市中心十字路口 (Downtown Crossing) 公眾的意見





## 介紹現場問題:

1. 你住在哪裡？
  - 市中心十字路口 (Downtown Crossing)
  - 市中心十字路口其他地區
  - 波士頓其他街區
  - 郊區 / 波士頓外圍
2. 在疫情前, 是什麼讓您來市中心十字路口 (Downtown Crossing) ?
  - 工作 / 上學
  - 購物
  - 住這裏
  - 活動 / 劇院
  - 其他
3. 用一句話, 您如何形容今天的市中心十字路口 (Downtown Crossing) ?
  - 開放問題, 在聊天室回答



## 到達 & 交通:

*我們如何穿過空間並適應訪問、服務和公共安全*



## 區域活力:

*我們如何使用和享受該地區*



## 環境:

*我們如何適應  
現有場地限制*



## 案例:

*我們如何融合  
來自世界各地的想法*



## 下一步:

*Where we go  
from here*



# 到達 & 交通

---

市中心十字路口 (Downtown Crossing) 繼續作為波士頓的交通樞紐，也被稱為“宇宙中心”

# 到達 & 交通

## 步行

- 平均每天\* 超過 50,000 人步行穿過市中心十字路口 (Downtown Crossing) 乘坐地鐵。
- 在高峰時段\*, 研究區域的每個街區都有近 5,000 行人

## 騎車

- 鄰近的單車網絡正在快速發展, 為市中心十字路口 (Downtown Crossing) 及其周邊地區提供適合家庭的連接

\* 疫情前



# 到達 & 交通

---

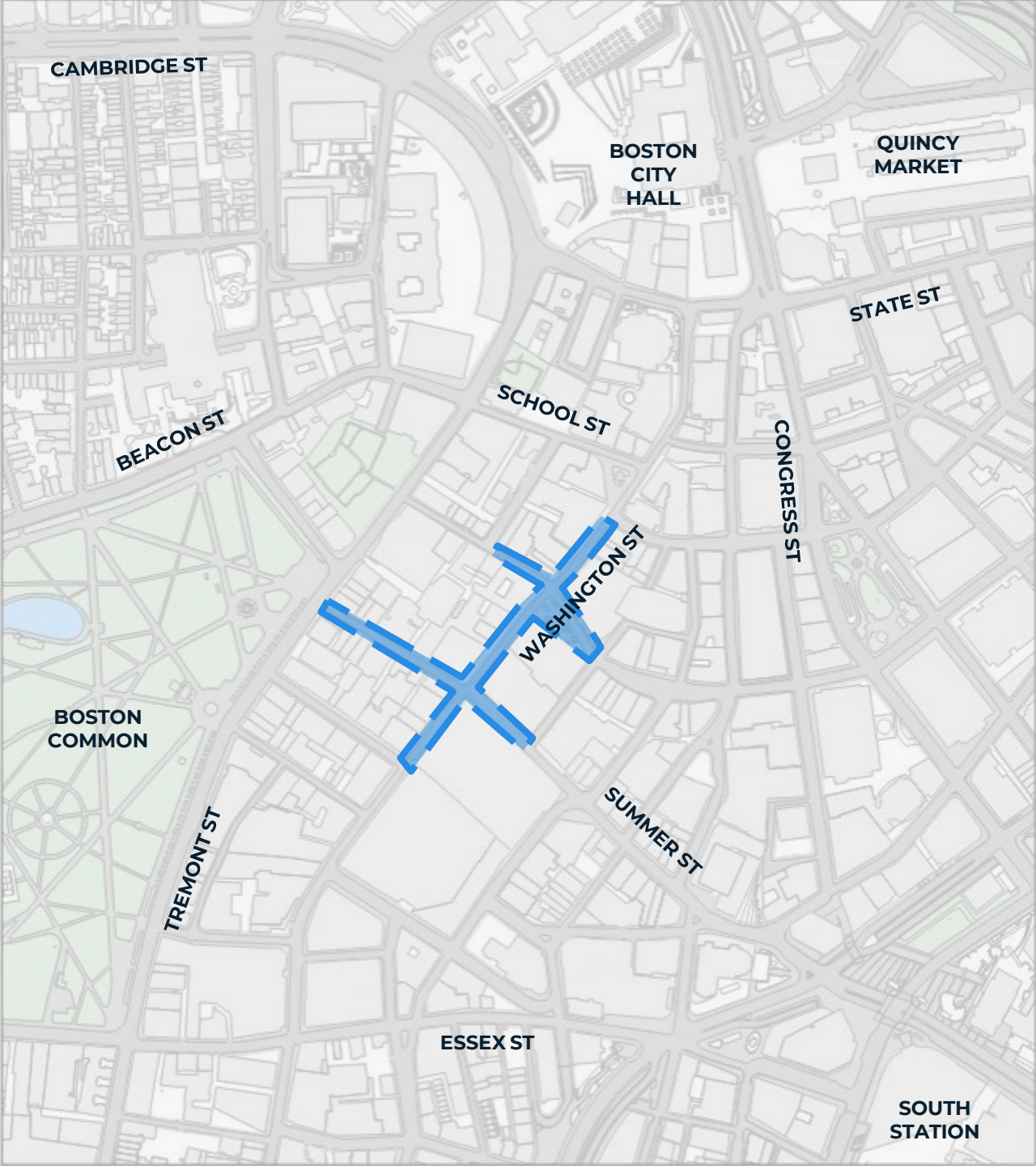
## 汽車道

該區域大部分是禁止私家車的步行區。

- 晚上 6 點至凌晨 2 點允許出租車
  - 晚上 6 點至上午 11 點允許商用車輛進入
  - 公共交通和其他持有特殊許可證的車輛可以隨時進入步行區
- 
- 該區域周圍的路邊空間主要專供商用車使用



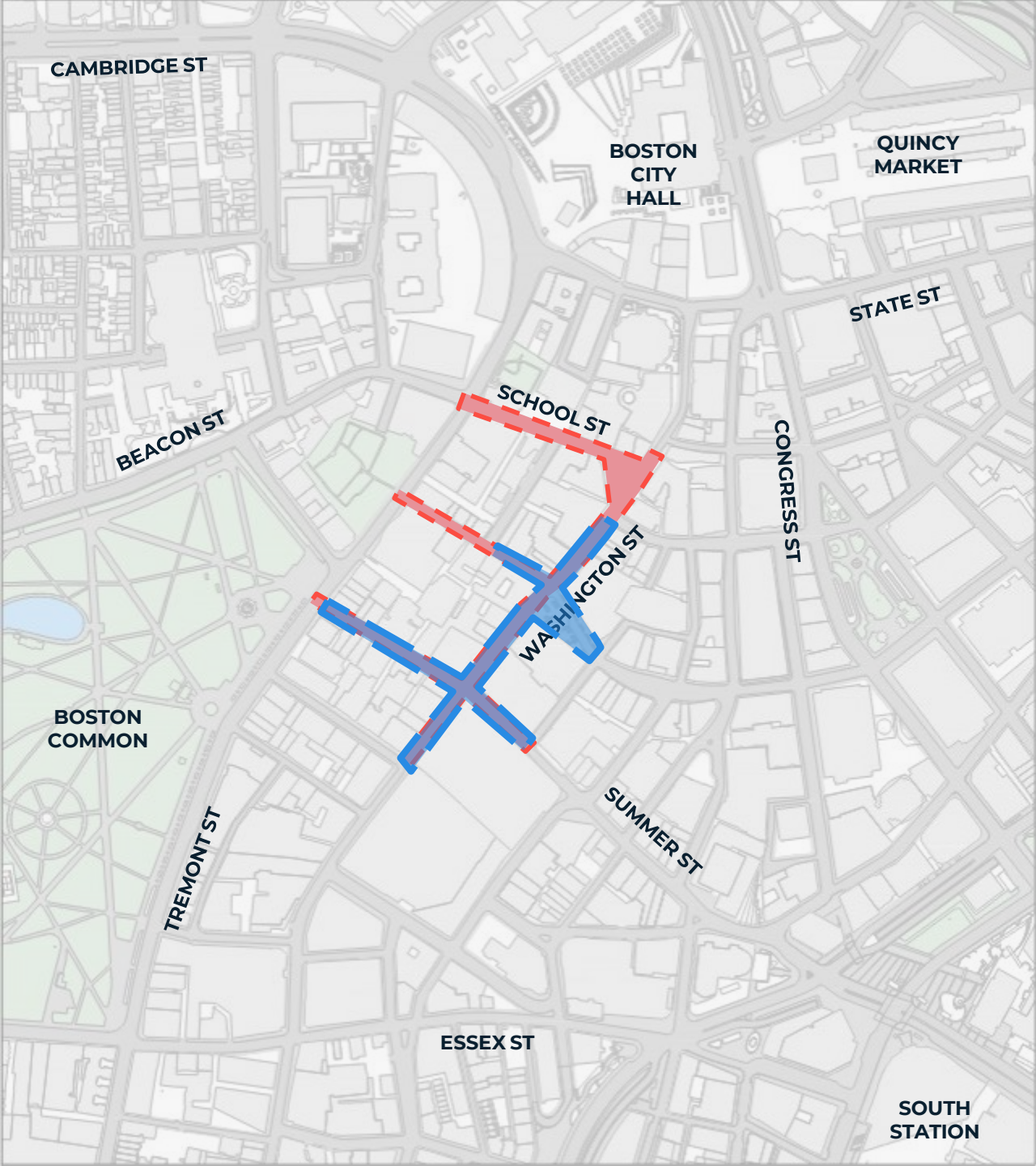
# 步行區環境



現有的步行區



# 步行區環境

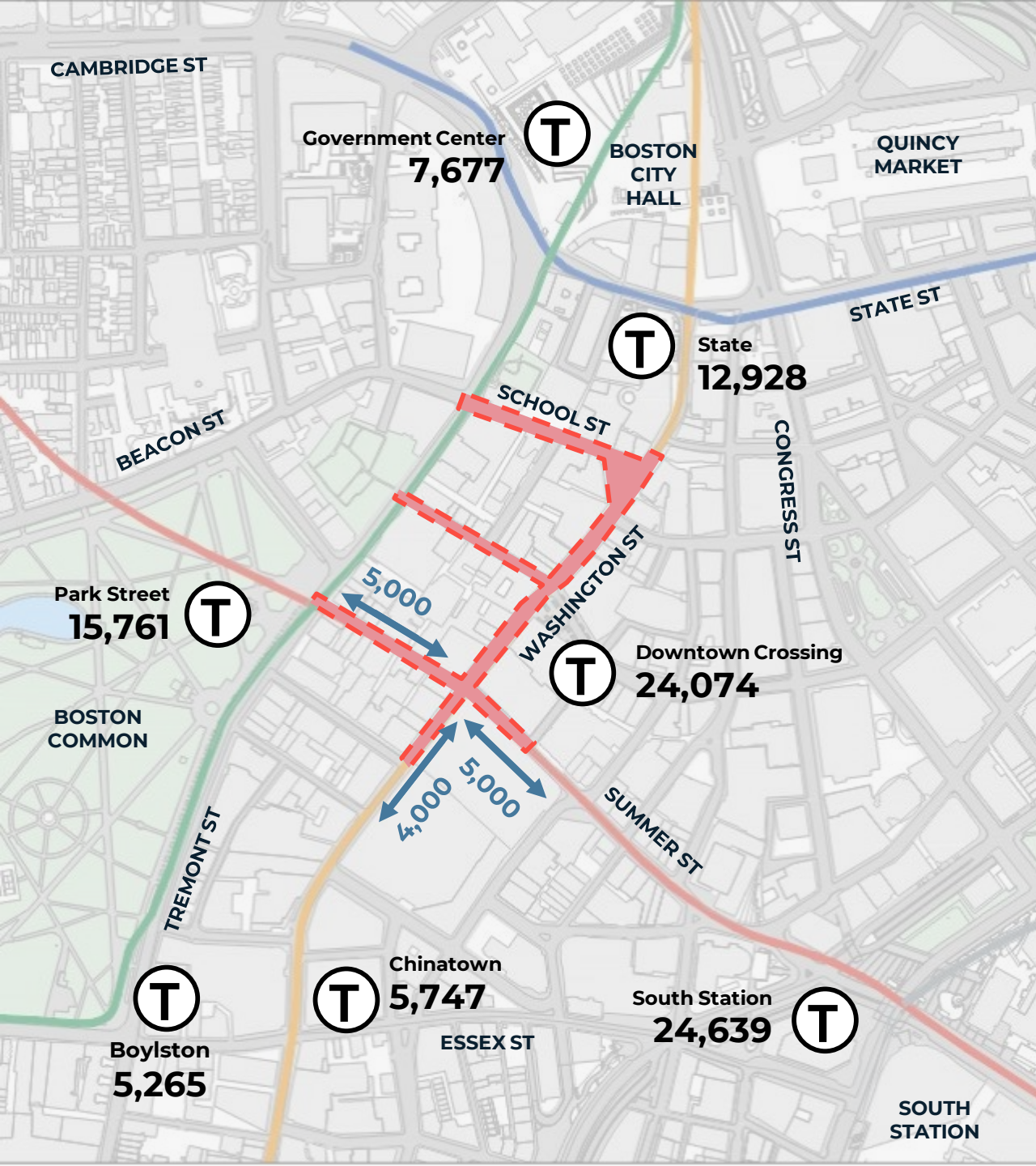


項目界限



現有步行區

# 步行/交通環境



項目界限



Boylston  
5,265

MBTA地鐵站與  
工作日乘客人數



5,000

高峰時段行人流量(疫情之前)

# 單車環境



項目界限



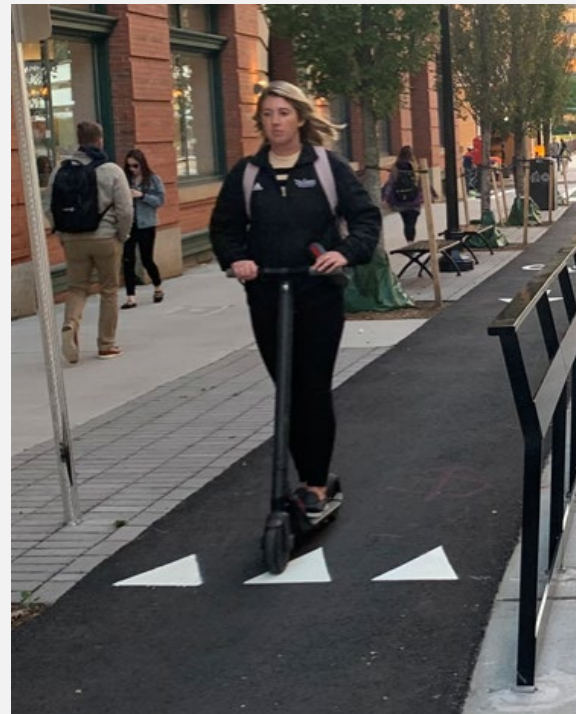
舒適的單車車網



租用單車點

# 管理衝突

- 強調行人優先
- 允許華盛頓街(Washington Street)北行的單車
- 為拼車/ 接送服務留出空間
- 確保所有出行方式模式共存！



## 學校街 (SCHOOL STREET)

- 學校街 (School Street) 是唯一允許車輛東行, 通過埃塞克斯街 (Essex) 和薩德伯里街 (Sudbury Streets) 穿越華盛頓街 (Washington Street)
- 學校街 (School Street) 是通往省街 (Province) 和布羅姆菲爾德街 (Bromfield Streets) 的唯一車輛通道
- 在這個歷史悠久的地區, 行人與車輛爭奪有限的空間



## 送貨裝卸的挑戰和機遇

- 強調行人優先
- 指定裝載卸貨區
- 時間限制
- 送貨通常在下午6點至上午11點之外
- 送貨車與行人搶位置，並迫使路人走上人行道



## 交通控制

- 現在沒有路障阻止未經授權的車輛進入步行區域
- 可以考慮主動/被動路障
- 需要為緊急服務提供暢的交通





## 到達 & 交通方面的現場問題：

1. 您使用什麼交通工具去往市中心十字路口（Downtown Crossing）??
  - 步行
  - 單車 / 滑板車
  - 公共交通
  - 出租車 / 拼車
  - 私家車
2. 市中心十字路口（Downtown Crossing）最大的出行需求是什麼??
  - 更寬的人行道
  - 更多卸貨空間
  - 更多停車
  - 更多單車和單車設施
  - 更多共享單車 / 滑板車共享站
  - 更多電車充電樁
  - 其他
3. 您對改善市中心十字路口（Downtown Crossing）的功能有何建議?
  - 開放性問題，請在聊天功能中回答



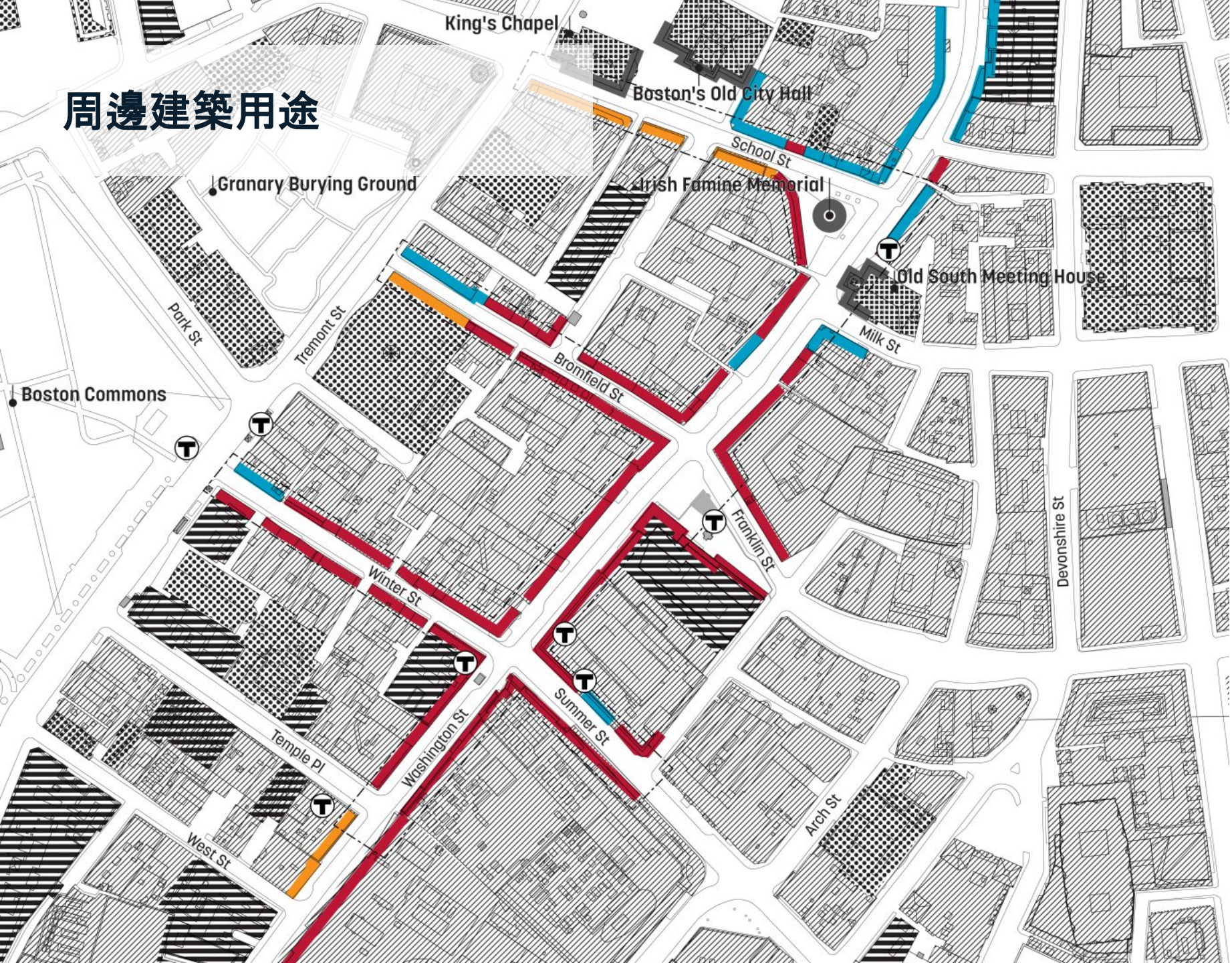


# 區域活力

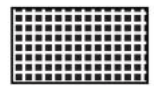

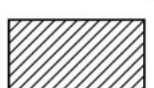

---

市中心十字路口 (Downtown Crossing) 長期以來一直是波士頓市區充滿活力的商業中心

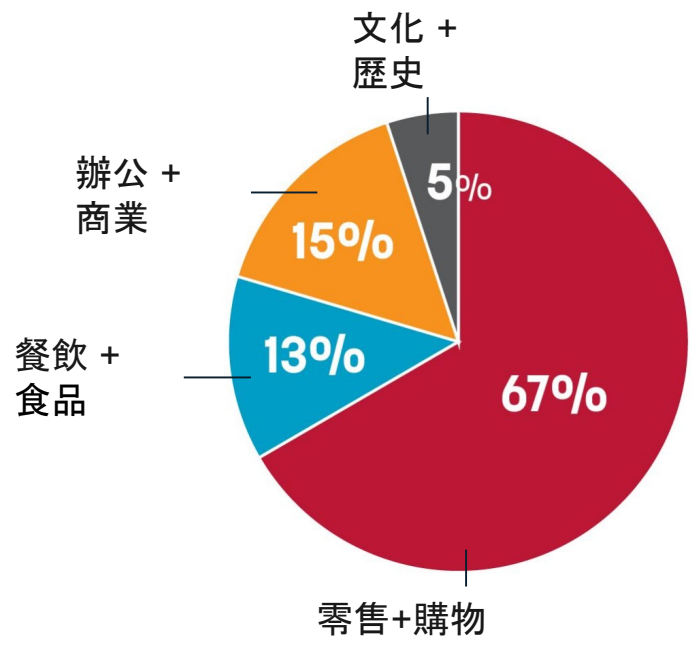
# 周邊建築用途



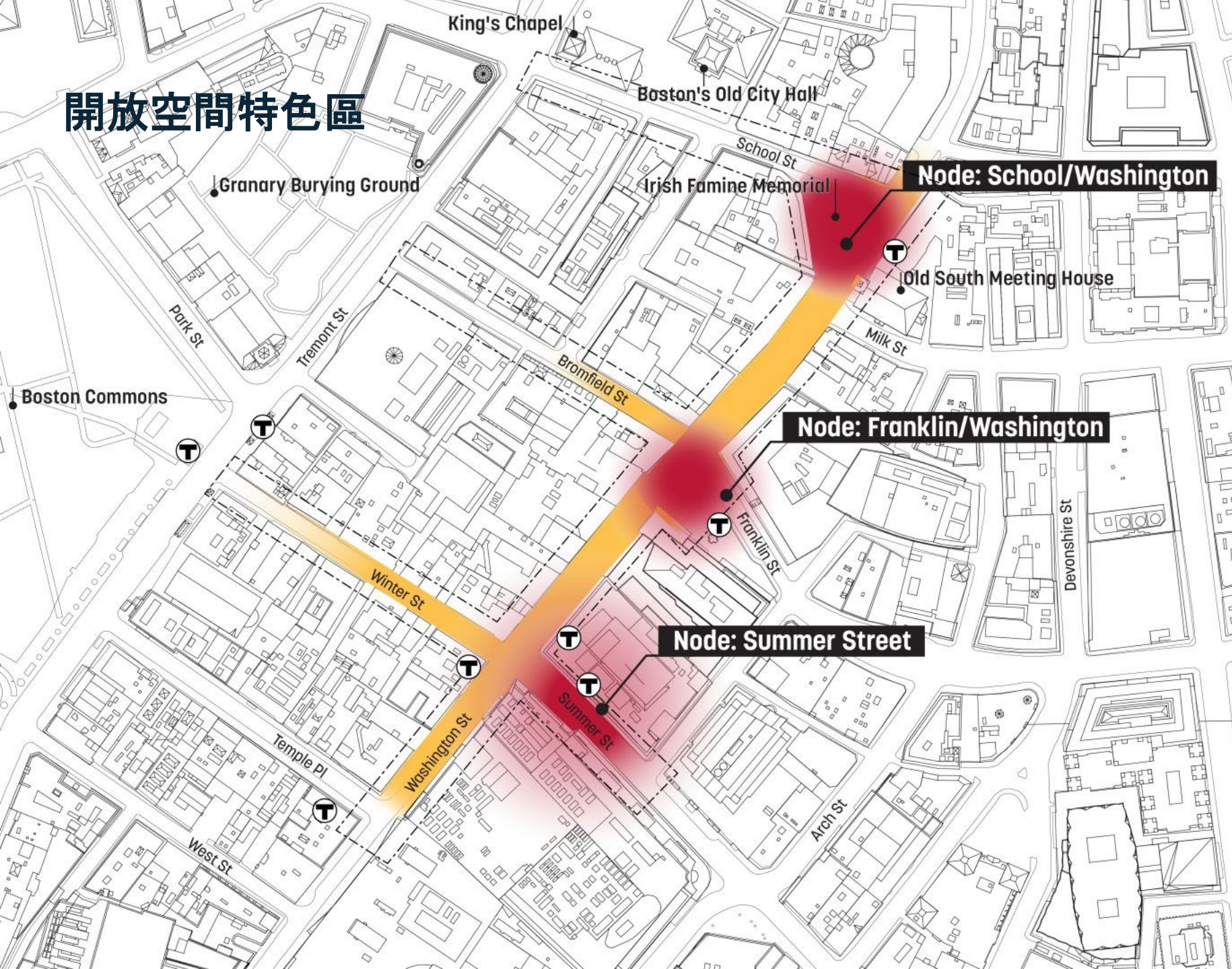
## 樓宇使用

-  文化/歷史
-  混合使用  
住宅/商業
-  商業
-  機構用地

## 一樓用途



# 開放空間特色區



## 特色區域

-  節點
-  人行道

“.....市中心十字路口（Downtown Crossing）步行區是非常受歡迎的聚會、觀景和休息的地方。迄今為止，夏日街（Summer Street）是最受歡迎的地方，但每個區域都有自己的特點。”

公共生活研究，Howard Stein Hudson，2016 年夏季出版

# Open Space: Character Zones – Streets

步行街：華盛頓街(Washington st)

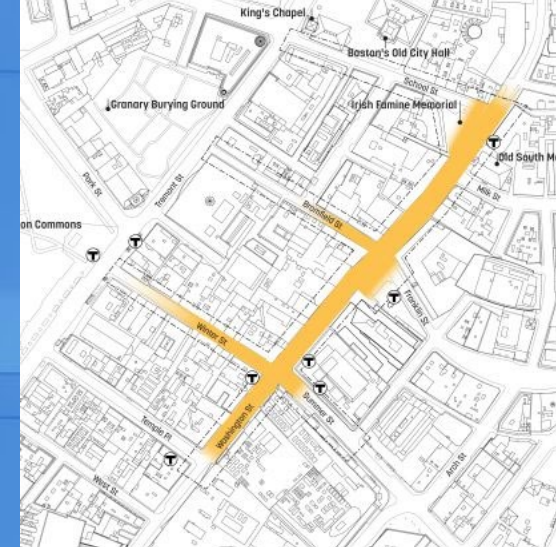
People feel UNSAFE stopping in the center of Washington Street. But Summer and Winter Streets feel safe in the center. \*

人們覺得在華盛頓街(Washington st)中間走很不安全，在夏日街 (Summer street) 中間走感覺很安全。

BID info and wayfinding kiosks are POPULAR. \*

BID信息和自助尋路設備很方便。\*

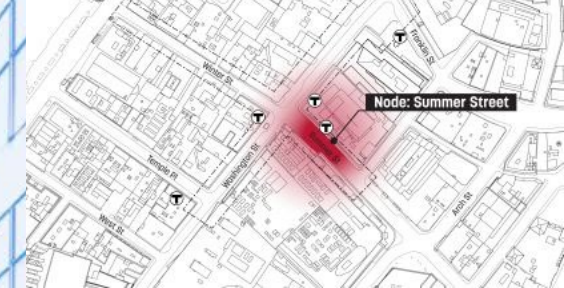
84-90'



\* 公共生活研究  
Howard Stein Hudson, 2016 年夏季出版

# Open Space: Character Zones – Streets

節點：夏日街 (Summer)



People love to lean or find shelter. \*

大家喜歡有遮陽的地方

The most popular place to stand is at the corner of Washington and summer/winter. \*

最受歡迎的地方是在華盛頓街 (Washington) 和夏日街 (Summer street) 的十字路口

People do feel SAFE in the middle of Summer street. It is notable that Summer street has flush curbs. \*

大家在夏日街 (Summer street) 中間走感覺很安全。因為它沒有路肩。\*

T Commuters linger near the station entrances. \*

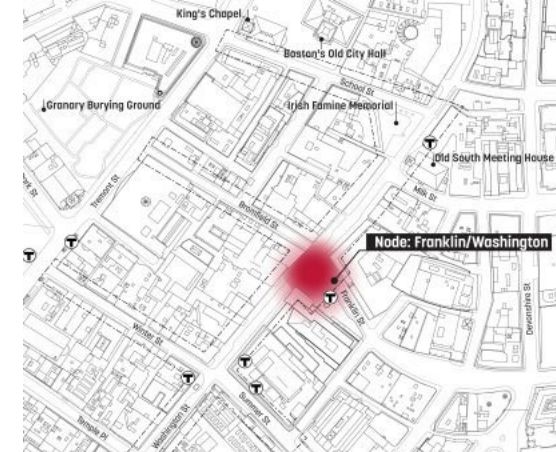
地鐵站路口

72'

\* 公共生活研究  
Howard Stein Hudson, 2016 年  
夏季出版

# Open Space: Character Zones – Streets

節點: 富蘭克林街 (Franklin) / 華盛頓街 (Washington)



People-watching is in high demand. \*

大家喜歡觀景臺

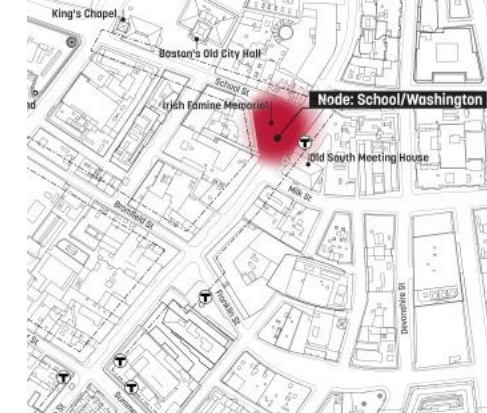
Some window displays are more engaging than others. \*

一些櫥窗展示比其他的更吸引人

\* 公共生活研究  
Howard Stein Hudson, 2016 年  
夏季出版

# Open Space: Character Zones – Streets

節點: 學校街 (School) / 華盛頓街 (Washington)



Semi-enclosed areas provide popular space for conversations \*

半封閉的區域提供談話空間

People prefer seating that is protected from the back \*

大家喜歡有支撐的椅子

\* 公共生活研究  
Howard Stein Hudson, 2016 年  
夏季出版

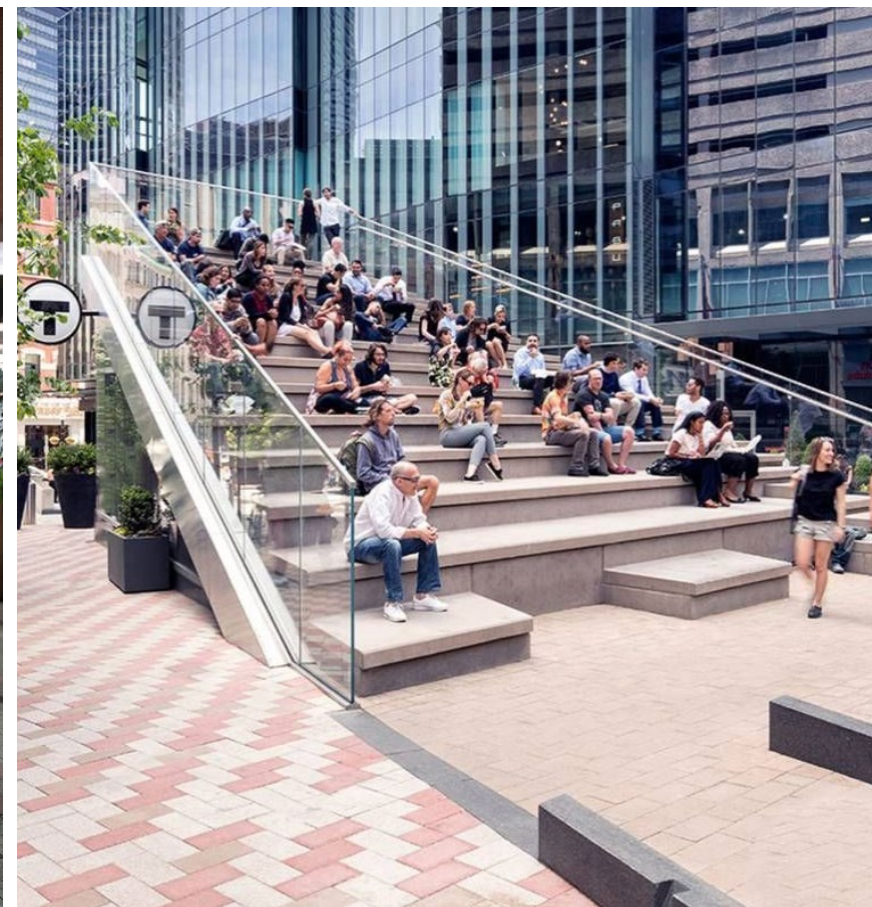
# 開放空間：特色區——公共/私人



公共空間  
私人用途



公共空間  
公共用途



私人空間  
公共用途



# 日常活動

## 咖啡廳室外空間



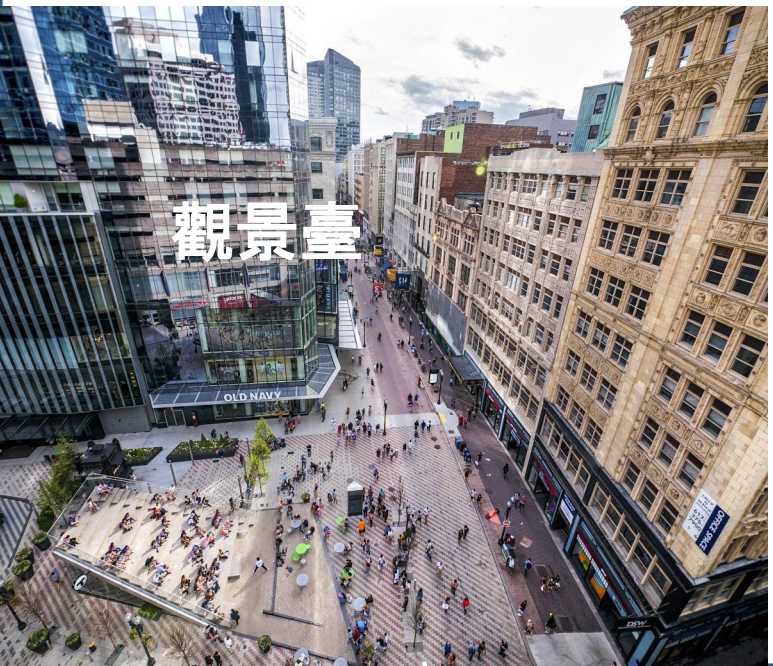
# 餐車



## 書報亭



## 觀景臺



## 表演



## 雜耍



# 跨年+ 季度節日

## 節日樹燈



## 現場音樂



## 狗狗萬聖節



## 時尚周



## 區域活力現場問題：

1. 是哪些活動帶您來到市中心十字路口 (Downtown Crossing) ?
  - 開放性問題, 請在聊天功能中回答
2. 有哪些便利設施將讓市中心十字路口 (Downtown Crossing) 更加有活力?
  - 更多室外座位
  - 更多街燈/ 有助於行人的街燈
  - 公共用途的電氣接口
  - 更多綠化
3. 您想讓市中心十字路口 (Downtown Crossing) 感覺怎麼樣?
  - 開放性問題, 請在聊天功能中回答



# 環境

---

經過近 400 年的發展，市中心十字路口 (Downtown Crossing) 開發存在許多限制，需要一些有創造性的解決方案

## 路面情況

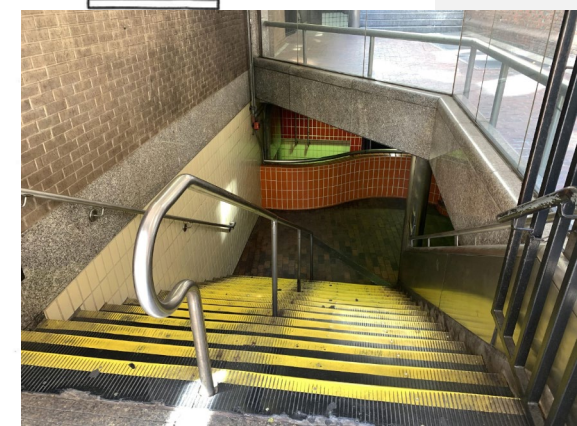
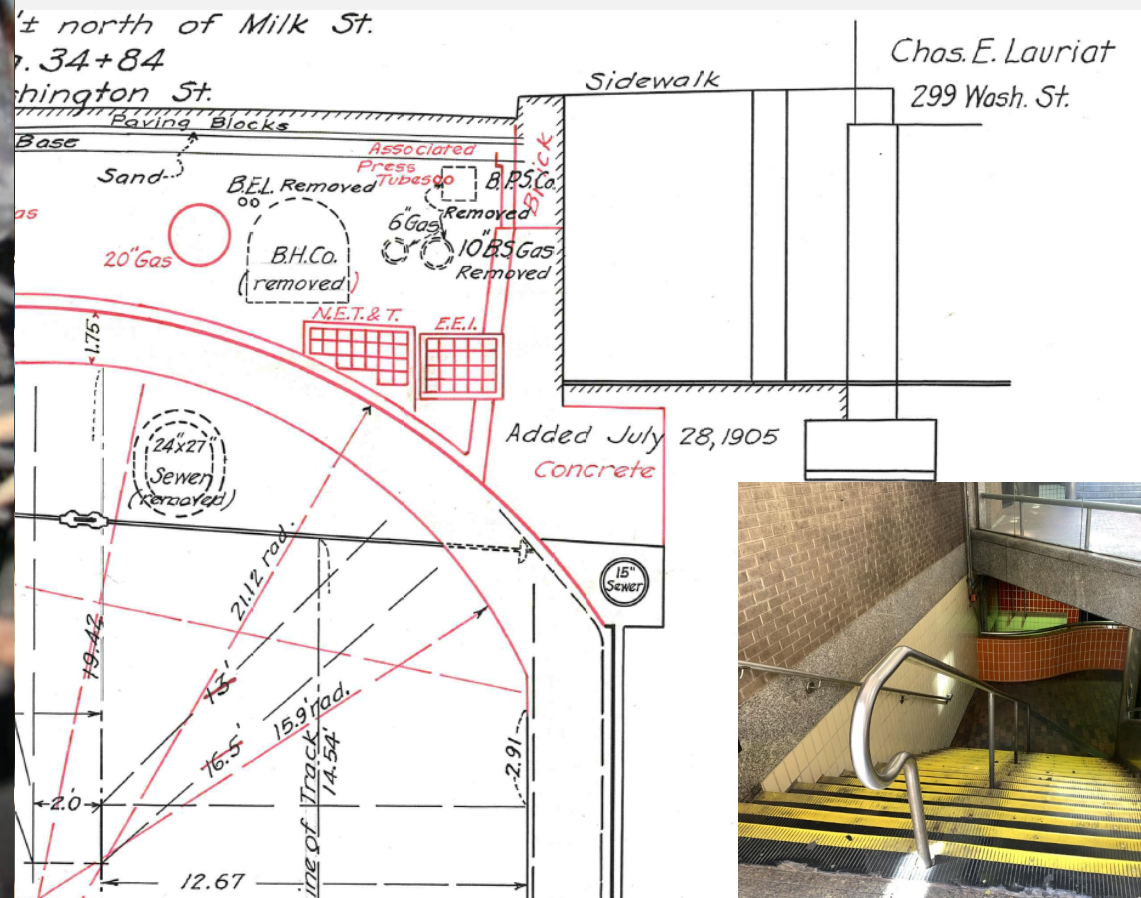
- 現有的人行道狹窄，維修難度大，不符合最新的建築法規（AAB）/美國殘疾人法案（ADA）



# 地下管道衝突

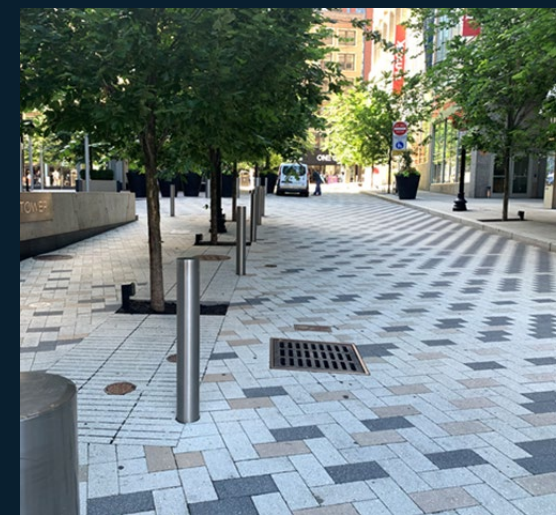
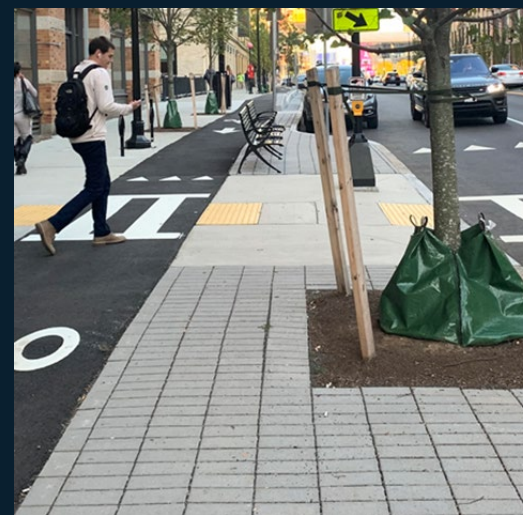


- MBTA 紅綫/橙綫隧道, 包括冬日街 (Winter Street) 大廳
- 現有的水電氣
- 現有的區域道路/空心人行道



## 環境可持續

- 探索綠色基礎設施
  - 樹木
  - 植被
  - 雨水管理
- 了解現有區域造成的限制





## 環境方面的現場提問：

1. 您希望市中心十字路口 (Downtown Crossing) 擁有什么特色？
  - 歷史特色
  - 現代特色
  - 綠色/柔軟
  - 鋪平道路/堅硬
  
2. 該地區應保留和/或加強的特徵是什麼？
  - 開放性問題，您可以在聊天功能中回答





# 案例

---

市中心十字路口 (Downtown Crossing) 融合來自全球步行街的絕妙創意

# 紐約州伊薩卡步行街





# 為居民和遊客提供包容、溫馨的環境和公共領域



# 紐約布魯克林-富爾頓購物中心





一個成功的公交和步行購物中心，每天接待超過 15 萬的遊客，擁有非常多樣化用途



# 匹茲堡，賓夕法尼亞州的城市廣場





一條迷人的共享街道，環繞著歷史悠久的市中心，是中央聚會的空間





丹麥哥本哈根STRØGET



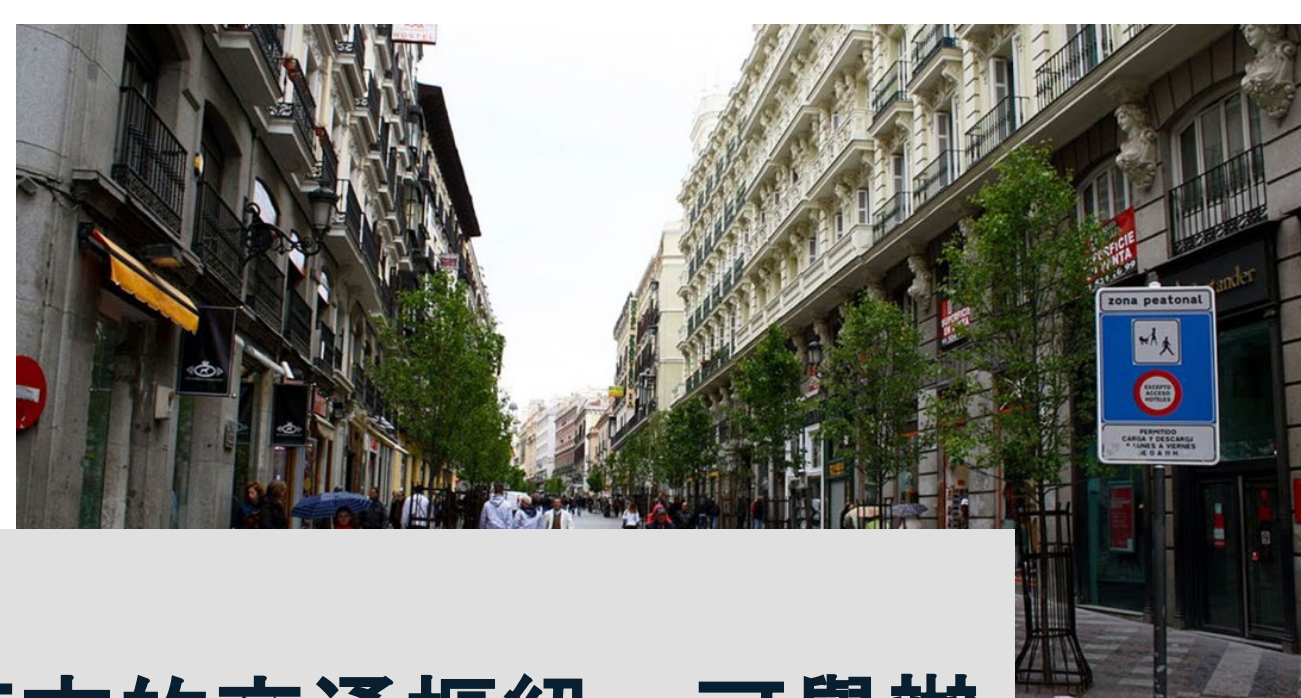


這是一條歷史悠久世界知名步行街，整個街區發生了多次變化





西班牙馬德里的  
PUERTA DEL SOL



## 位於中央公共空間下方的交通樞紐，可舉辦活動/節目





## 關於案例的現場問題

1. 所展示的案例與我們的社區有何共鳴？  
- 開放問題，可以在聊天室中回答
2. 我們的設計團隊還應該藉鑒哪些設計優秀的步行街來尋找靈感？  
- 開放問題，可以在聊天室中回答



下一步

---



# 新的機會

- 無路肩街道可以吸引行人進入馬路，並鼓勵步行是主要的出行方式



Photo courtesy of The Scope Boston:  
<https://thescopeboston.org/692/projects/washington-street-downtown-crossing/>

## 新的機會

- 學校街（School）和布羅姆菲爾德街（Bromfield Streets）的部分地區可能會採用共享街處理方式



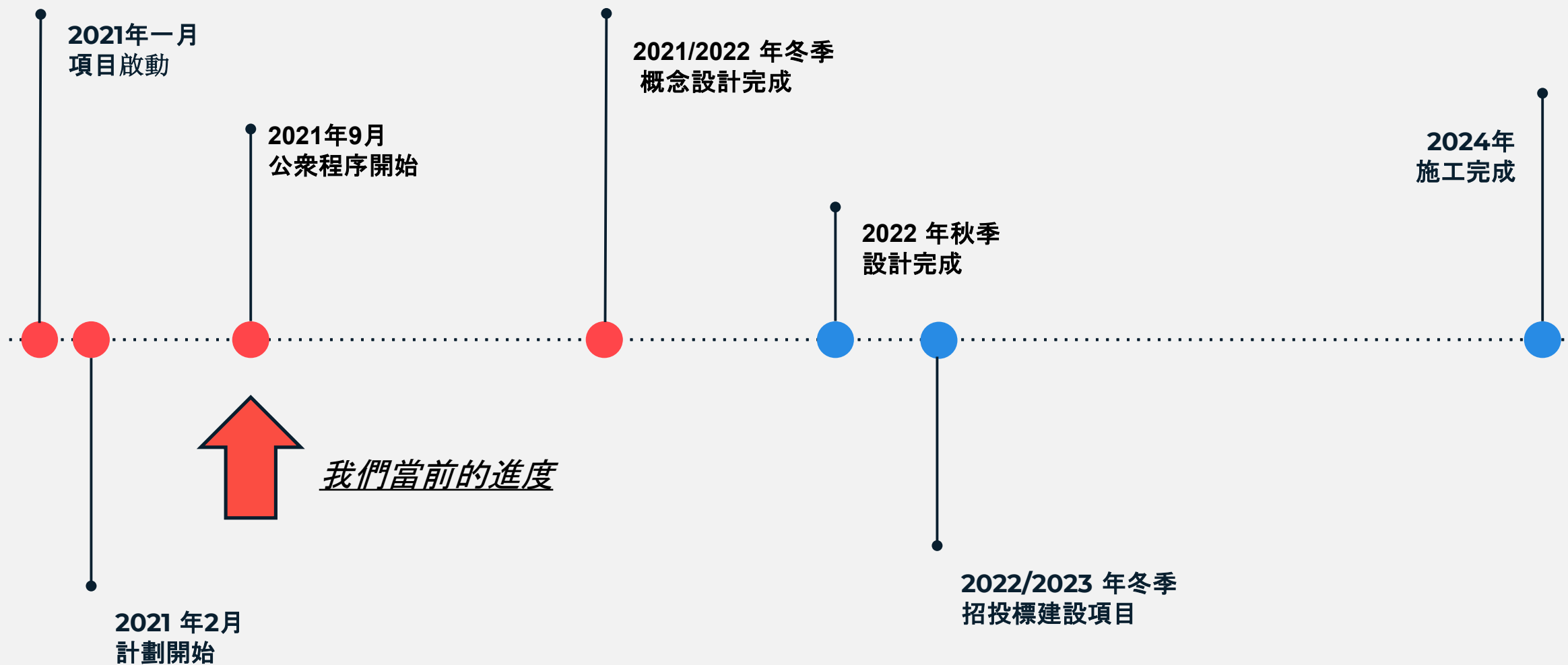


## 現場問題：

1. 在步行區內, 您更喜歡的有單獨路肩道還是無路肩的街道？
  - 有路肩的
  - 無路肩的
2. 您是否支持對學校街（School）或布羅姆菲爾德街（Bromfield Streets）進行共享街處理？
  - 開放問題, 可以在聊天室中回答



# 預計時間表 \*



\* 時間表是預期的，可能會發生變化\*

\*\* 項目通過概念設計階段獲得資金\*\*

設計 - 18 個月

施工 - 24 個月

# 問題/想法

您有問題嗎？

請在聊天功能中提問，或舉手，主持人將叫您的姓名並打開您的麥克風。

獲得更多信息  
項目網站

<https://www.boston.gov/downtown-crossing-street-improvements>

聯係我們

William Moose, 波士頓交通部 (Boston Transportation Department)

郵件：[William.Moose@boston.gov](mailto:William.Moose@boston.gov)

電話：(617) 635-5722