



B

市中心十字路口（Downtown Crossing） 街道改善計劃

將波士頓更好的團結在一起

2021年9月22日

會議即將開始！

此會議會錄音。錄音將發佈在網站上：

<https://www.boston.gov/downtown-crossing-street-improvements>

USANDO EL PANEL DE CONTROL DE ZOOM

Si quieres escuchar en español por favor levanta la mano o envia un chat

Para escuchar solo en español, haga clic en “Mute Original Audio”



使用控制面板 ZOOM

如果您想听普通话请举手或发送聊天

要只听普通话，请单击“静音原始音频”

使用控制面板 ZOOM

如果你想听粵語請舉手或發送聊天

要僅聽粵語，請單擊“靜音原始音頻”

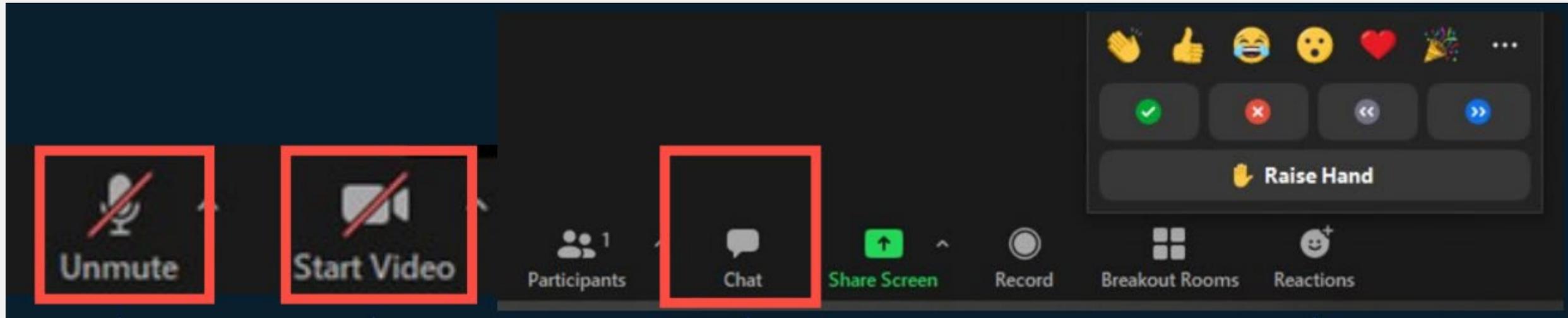


Para español

普通话

对于粤语

USING THE ZOOM CONTROL PANEL



Mute/Unmute

Silenciar
Prendido/Apagado

打开、关闭麦克风
打開、關閉麥克風



Camera On/Off

Cámara
Prendida/Apagada

打開視頻
關閉視頻



Chat Box

Ventana de chat

聊天框

聊天框



Raise Hand

Levantarse la mano

举手

舉手

參加 Zoom 會議

- 我們將開始一個簡短的項目介紹
- 講座結束前將有時間提問
- 演講過程中會有互動提問的機會
- 您可以在聊天功能中提問，或者您可以“舉手”，我們可以打開您的麥克風
- 幻燈片將被錄影並發佈在項目網頁上：<https://www.boston.gov/downtown-crossing-street-improvements>
- **謝謝您來參加**



今日議程

2021年9月22日

下午6:00 時

演講

- 項目簡介
- 預計時間表
- 到達和交通
- 區域活力
- 環境
- 案例分析
- 下一步

問題/想法



我們的目標

- 建立在市中心十字路口（Downtown Crossing）基礎上，讓市中心十字路口變得出色！
- 保證未來幾十年建立成爲一個包容、積極和經濟活躍的區域
- 支持展望波士頓2030年計劃（Go Boston 2030）和零排放願景（Vision Zero）的目標



項目範圍



- 華盛頓街 (Washington Street)
 - 聖殿廣場 (Temple Place) 到學校街 (School Street)
- 布羅姆菲爾德街 (Bromfield Street)
- 學校街 (School Street)
- 夏日街 (Summer Street)
 - 華盛頓街 (Washington Street) 到霍利街 (Hawley Street)
- 冬日街 (Winter Street)

我們的團隊

- 本項目由波士頓交通部BTD
和波士頓公共設施部PWD共
同管理

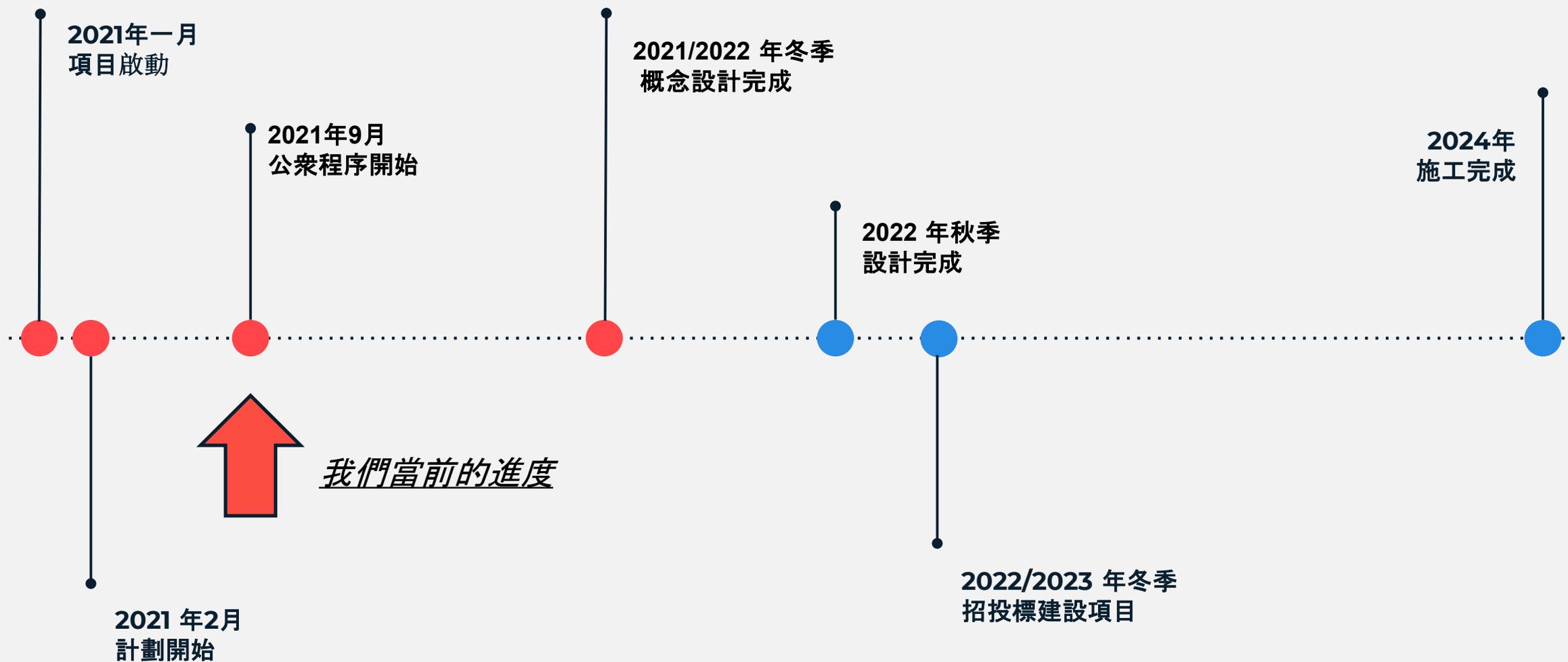


- 顧問團隊:

- HDR
- Toole 設計組
- Sasaki
- Buia 工程
- Bryant 合夥



預計時間表 *



* 時間表是預期的，可能會發生變化*

** 項目通過概念設計階段獲得資金**

設計 - 18 個月

施工 - 24 個月

今日目標

- 介紹項目範圍和目標
- 徵求在附近居住、工作、購物和通勤市中心十字路口 (Downtown Crossing) 公眾的意見





介紹現場問題:

1. 你住在哪裡？
 - 市中心十字路口 (Downtown Crossing)
 - 市中心十字路口其他地區
 - 波士頓其他街區
 - 郊區 / 波士頓外圍
2. 在疫情前, 是什麼讓您來市中心十字路口 (Downtown Crossing) ?
 - 工作 / 上學
 - 購物
 - 住這裏
 - 活動 / 劇院
 - 其他
3. 用一句話, 您如何形容今天的市中心十字路口 (Downtown Crossing) ?
 - 開放問題, 在聊天室回答



到達 & 交通:

我們如何穿過空間並適應訪問、服務和公共安全



區域活力:

我們如何使用和享受該地區



環境:

*我們如何適應
現有場地限制*



案例:

*我們如何融合
來自世界各地的想法*



下一步:

*Where we go
from here*



到達 & 交通

市中心十字路口 (Downtown Crossing) 繼續作為波士頓的交通樞紐，也被稱為“宇宙中心”

到達 & 交通

步行

- 平均每天* 超過 50,000 人步行穿過市中心十字路口 (Downtown Crossing) 乘坐地鐵。
- 在高峰時段*, 研究區域的每個街區都有近 5,000 行人

騎車

- 鄰近的單車網絡正在快速發展, 為市中心十字路口 (Downtown Crossing) 及其周邊地區提供適合家庭的連接

* 疫情前



到達 & 交通

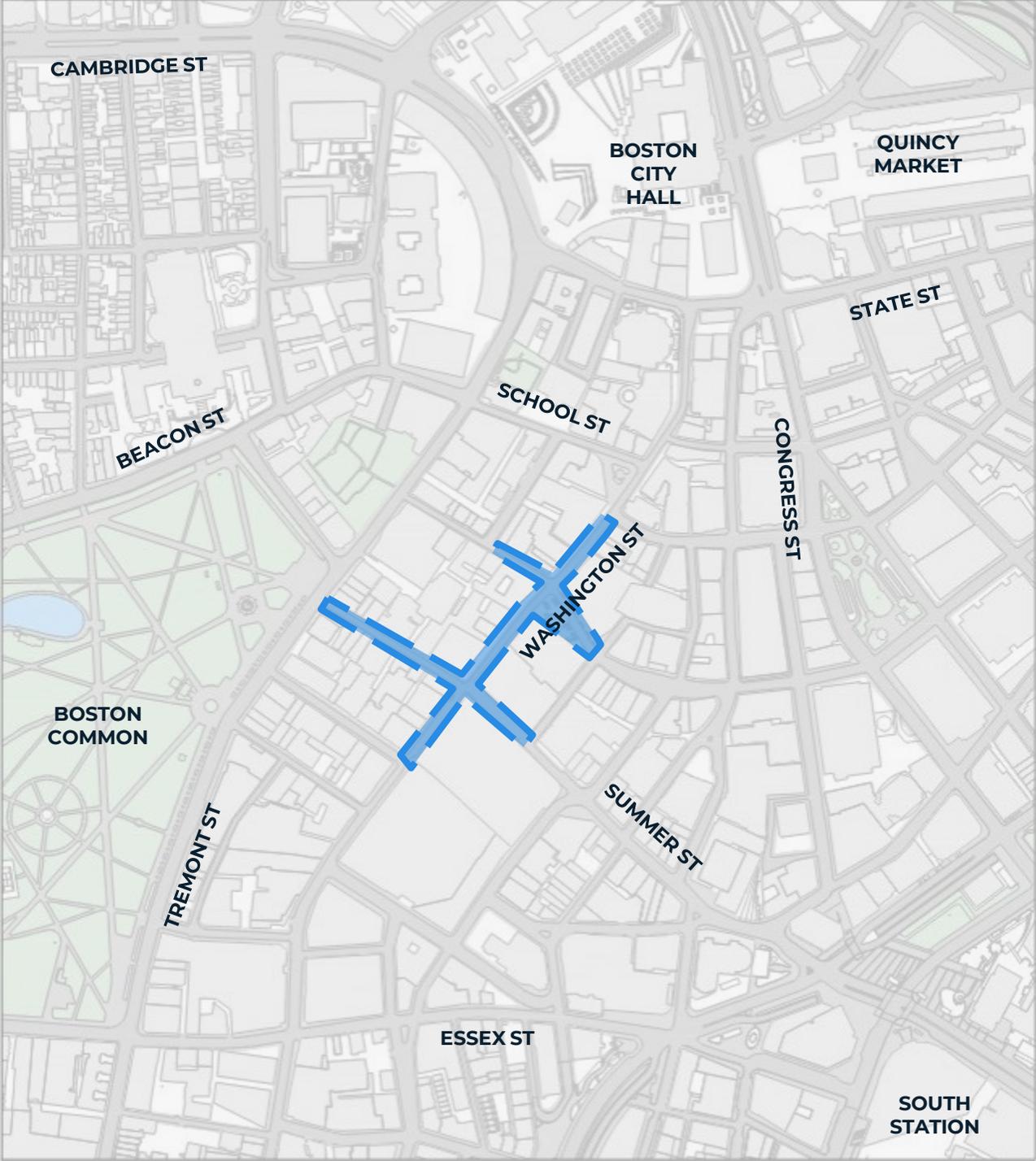
汽車道

該區域大部分是禁止私家車的步行區。

- 晚上 6 點至凌晨 2 點允許出租車
 - 晚上 6 點至上午 11 點允許商用車輛進入
 - 公共交通和其他持有特殊許可證的車輛可以隨時進入步行區
-
- 該區域周圍的路邊空間主要專供商用車使用

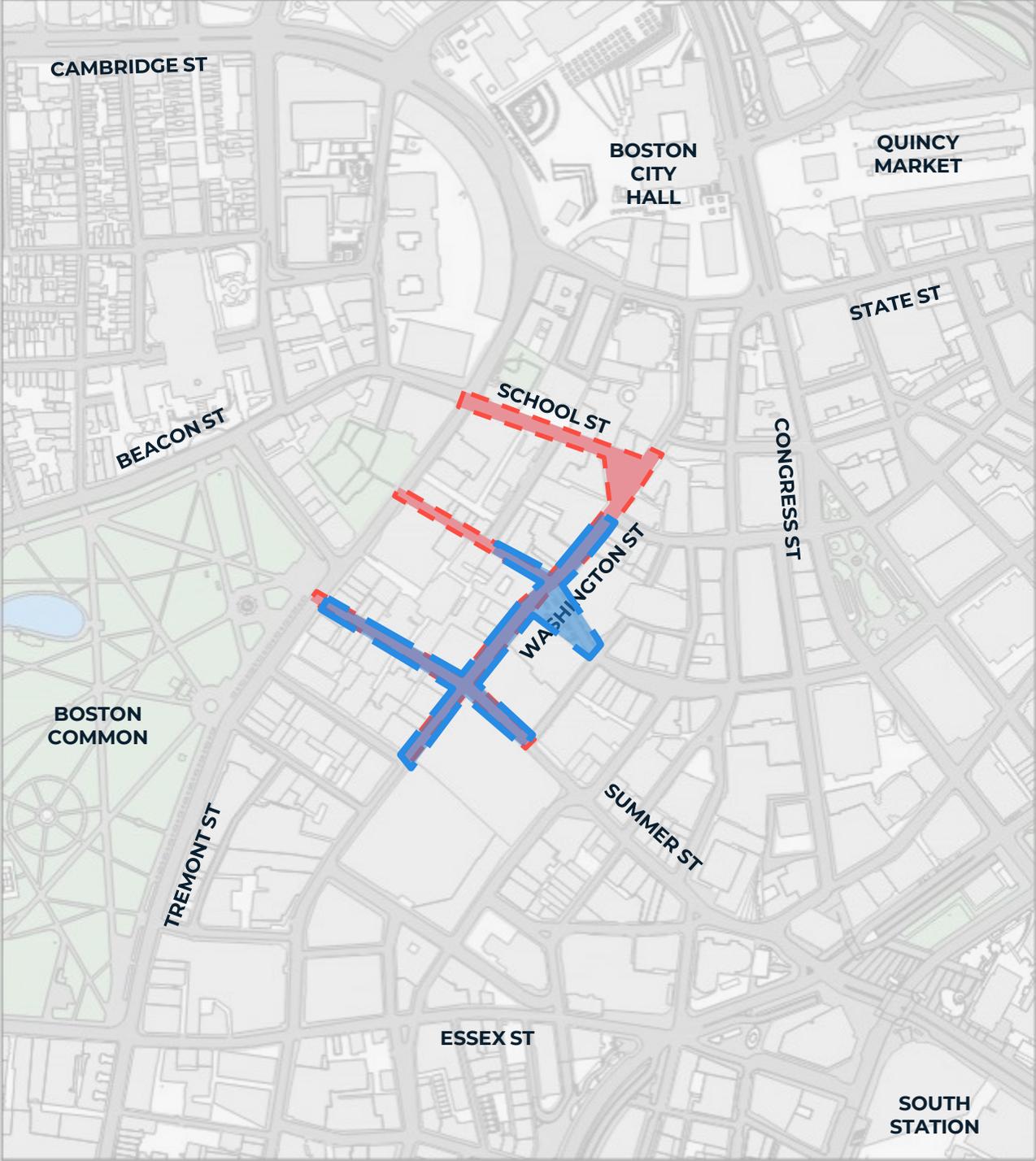


步行區環境



現有的步行區

步行區環境

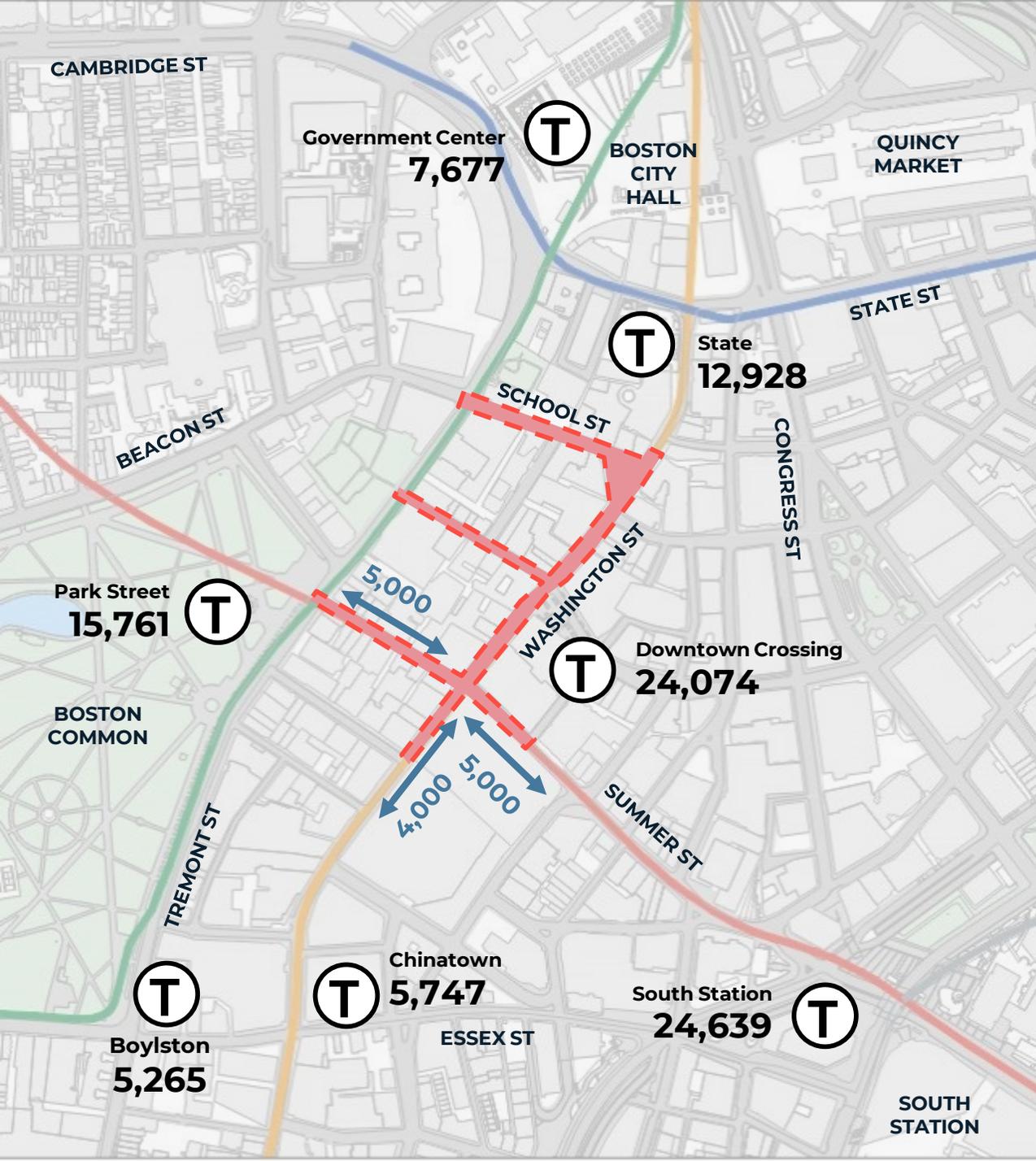


項目界限



現有步行區

步行/交通環境



項目界限



Boylston
5,265

MBTA地鐵站與
工作日乘客人數



5,000

高峰時段行人流量(疫情之前)



單車環境



項目界限



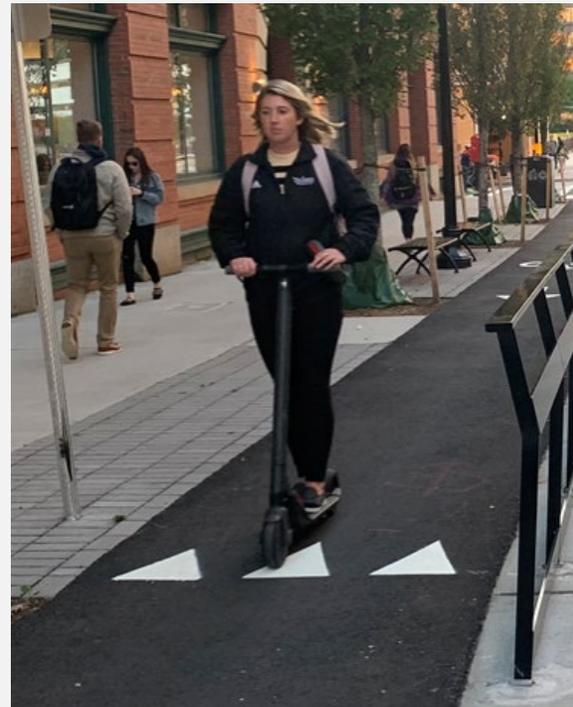
舒適的單車車網



租用單車點

管理衝突

- 強調行人優先
- 允許華盛頓街(Washington Street)北行的單車
- 為拼車/ 接送服務留出空間
- 確保所有出行方式模式共存！



學校街 (SCHOOL STREET)

- 學校街 (School Street) 是唯一允許車輛東行, 通過埃塞克斯街 (Essex) 和薩德伯里街 (Sudbury Streets) 穿越華盛頓街 (Washington Street)
- 學校街 (School Street) 是通往省街 (Province) 和布羅姆菲爾德街 (Bromfield Streets) 的唯一車輛通道
- 在這個歷史悠久的地區, 行人與車輛爭奪有限的空間



送貨裝卸的挑戰和機遇

- 強調行人優先
- 指定裝載卸貨區
- 時間限制
- 送貨通常在下午6點至上午11點之外
- 送貨車與行人搶位置，並迫使路人走上人行道



交通控制

- 現在沒有路障阻止未經授權的車輛進入步行區域
- 可以考慮主動/被動路障
- 需要為緊急服務提供暢的交通





到達 & 交通方面的現場問題：

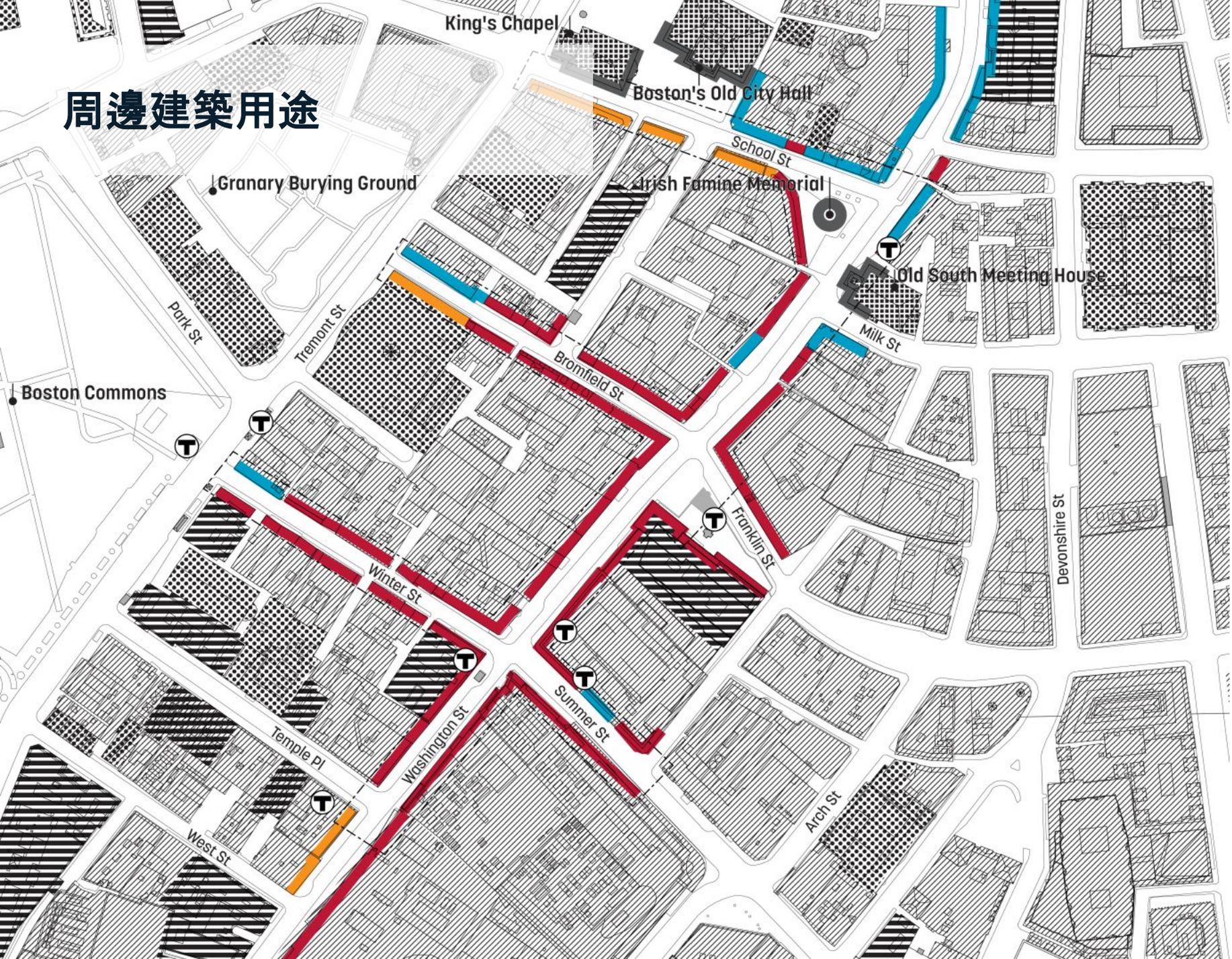
1. 您使用什麼交通工具去往市中心十字路口（Downtown Crossing）??
 - 步行
 - 單車 / 滑板車
 - 公共交通
 - 出租車 / 拼車
 - 私家車
2. 市中心十字路口（Downtown Crossing）最大的出行需求是什麼??
 - 更寬的人行道
 - 更多卸貨空間
 - 更多停車
 - 更多單車和單車設施
 - 更多共享單車 / 滑板車共享站
 - 更多電車充電樁
 - 其他
3. 您對改善市中心十字路口（Downtown Crossing）的功能有何建議?
 - 開放性問題，請在聊天功能中回答



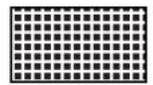
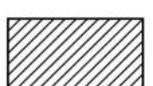
區域活力

市中心十字路口 (Downtown Crossing) 長期以來一直是波士頓市區充滿活力的商業中心

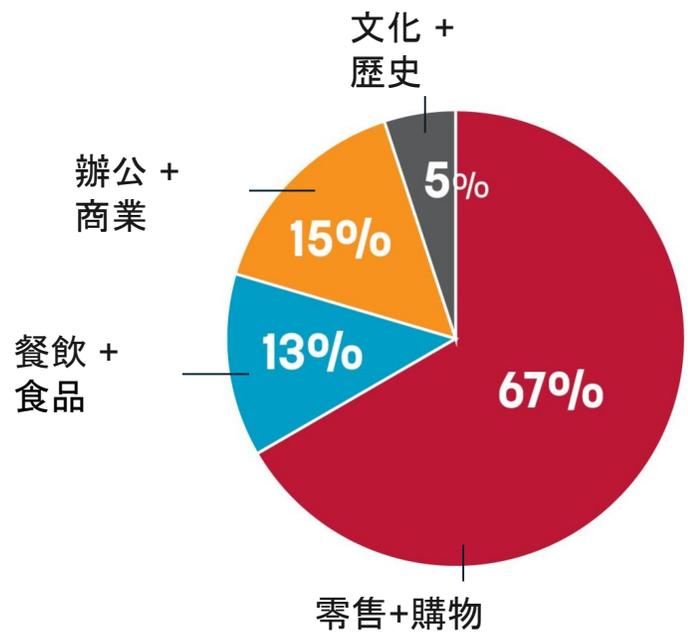
周邊建築用途



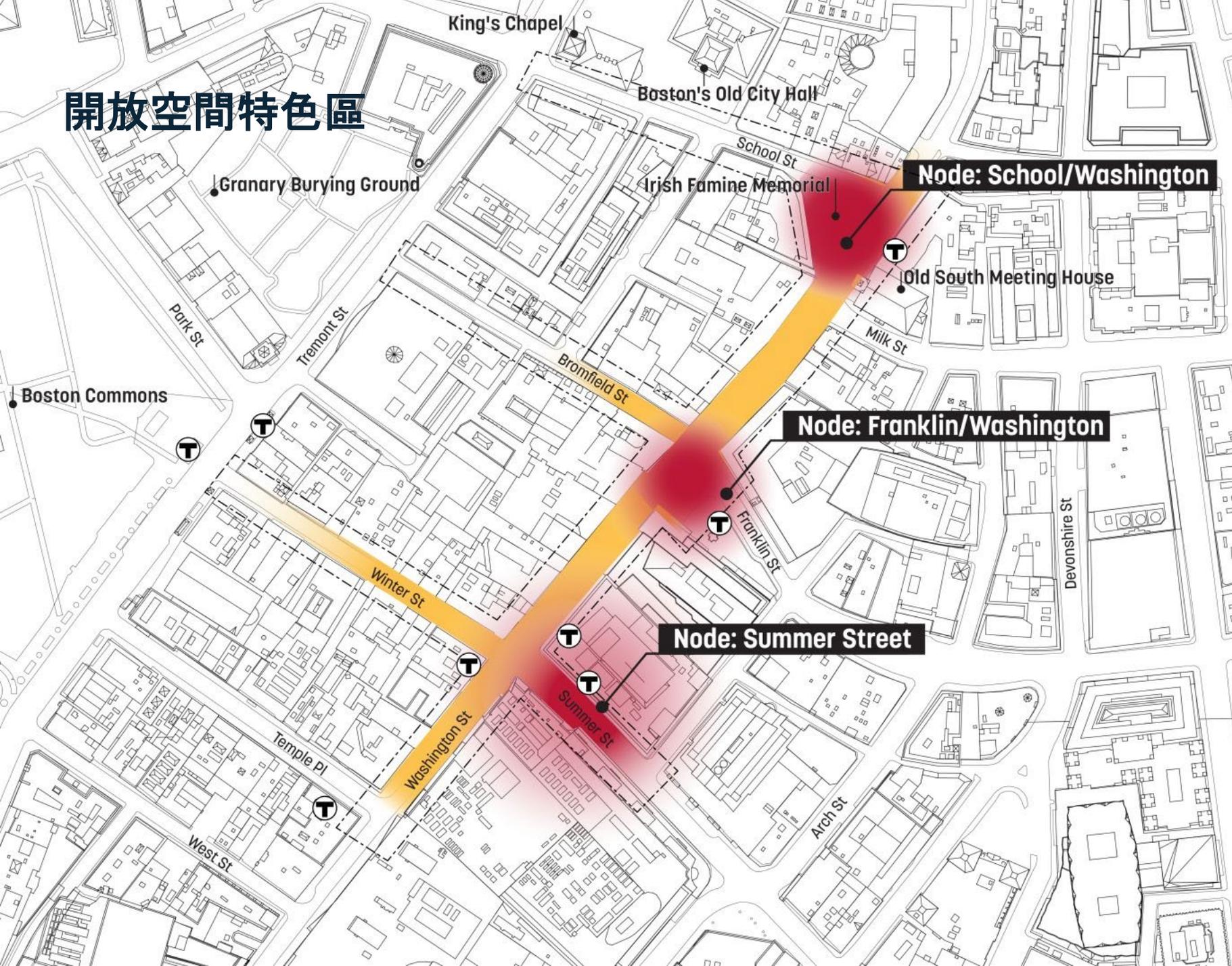
樓宇使用

-  文化/歷史
-  混合使用
住宅/商業
-  商業
-  機構用地

一樓用途



開放空間特色區



特色區域

-  節點
-  人行道

“.....市中心十字路口（Downtown Crossing）步行區是非常受歡迎的聚會、觀景和休息的地方。迄今為止，夏日街（Summer Street）是最受歡迎的地方，但每個區域都有自己的特點。”

公共生活研究，Howard Stein Hudson，2016 年夏季出版

Open Space: Character Zones – Streets

步行街：華盛頓街(Washington st)

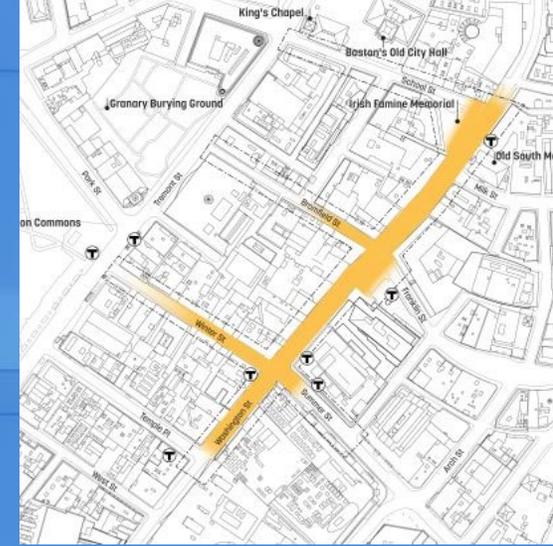
People feel UNSAFE stopping in the center of Washington Street. But Summer and Winter Streets feel safe in the center. *

人們覺得在華盛頓街(Washington st)中間走很不安全，在夏日街 (Summer street) 中間走感覺很安全。

BID info and wayfinding kiosks are POPULAR. *

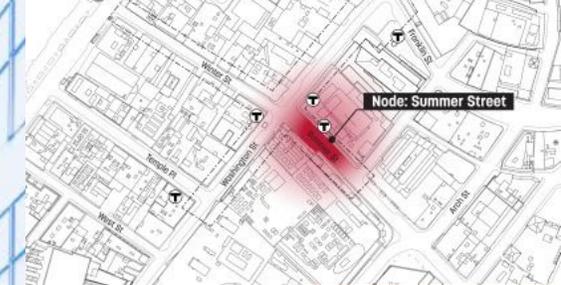
BID信息和自助尋路設備很方便。*

84-90'



Open Space: Character Zones – Streets

節點：夏日街 (Summer)



People love to lean or find shelter. *

大家喜歡有遮陽的地方

The most popular place to stand is at the corner of Washington and summer/winter. *

最受歡迎的地方是在華盛頓街 (Washington) 和夏日街 (Summer street) 的十字路口

People do feel SAFE in the middle of Summer street. It is notable that Summer street has flush curbs. *

大家在夏日街 (Summer street) 中間走感覺很安全。因為它沒有路肩。*

T Commuters linger near the station entrances. *

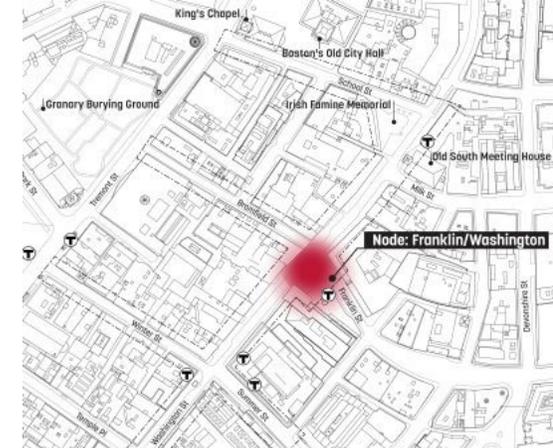
地鐵站路口

72'

* 公共生活研究
Howard Stein Hudson, 2016 年
夏季出版

Open Space: Character Zones – Streets

節點: 富蘭克林街 (Franklin) / 華盛頓街 (Washington)



People-watching is in high demand. *

大家喜歡觀景臺

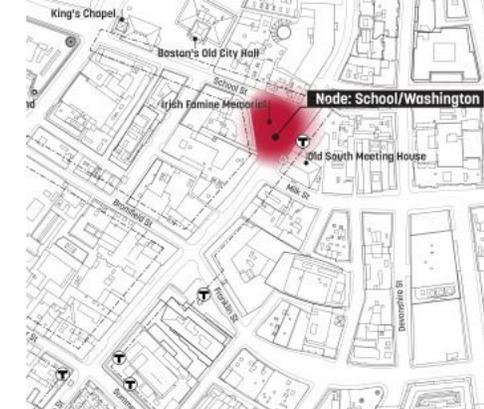
Some window displays are more engaging than others. *

一些櫥窗展示比其他的更吸引人

* 公共生活研究
Howard Stein Hudson, 2016 年
夏季出版

Open Space: Character Zones – Streets

節點: 學校街 (School) / 華盛頓街 (Washington)



Semi-enclosed areas provide popular space for conversations *

半封閉的區域提供談話空間

People prefer seating that is protected from the back *

大家喜歡有支撐的椅子

* 公共生活研究
Howard Stein Hudson, 2016 年
夏季出版

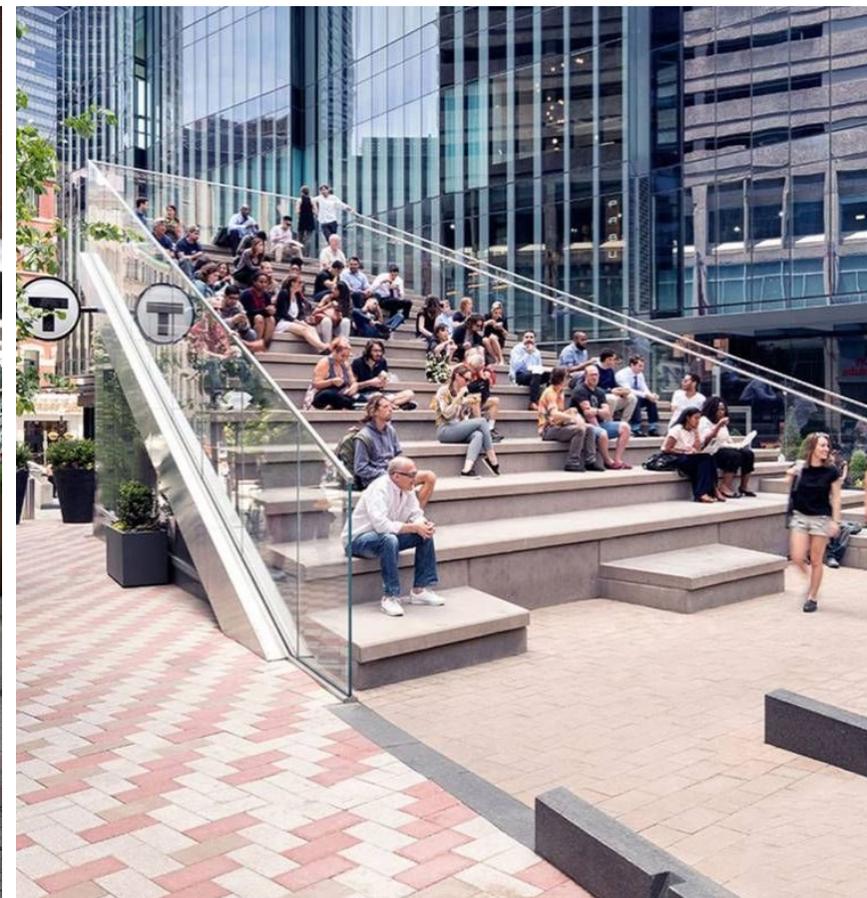
開放空間：特色區——公共/私人



公共空間
私人用途



公共空間
公共用途



私人空間
公共用途

日常活動

咖啡廳室外空間



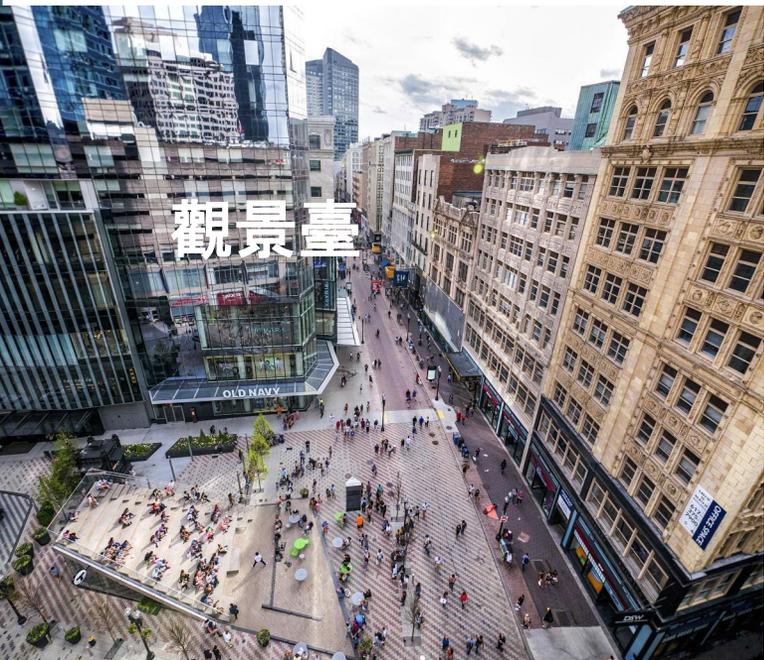
餐車



書報亭



觀景臺



表演



雜耍



跨年+ 季度節日

節日樹燈



現場音樂



狗狗萬聖節



時尚周



區域活力現場問題：

1. 是哪些活動帶您來到市中心十字路口 (Downtown Crossing) ?
 - 開放性問題, 請在聊天功能中回答
2. 有哪些便利設施將讓市中心十字路口 (Downtown Crossing) 更加有活力?
 - 更多室外座位
 - 更多街燈/ 有助於行人的街燈
 - 公共用途的電氣接口
 - 更多綠化
3. 您想讓市中心十字路口 (Downtown Crossing) 感覺怎麼樣?
 - 開放性問題, 請在聊天功能中回答



環境

經過近 400 年的發展，市中心十字路口 (Downtown Crossing) 開發存在許多限制，需要一些有創造性的解決方案

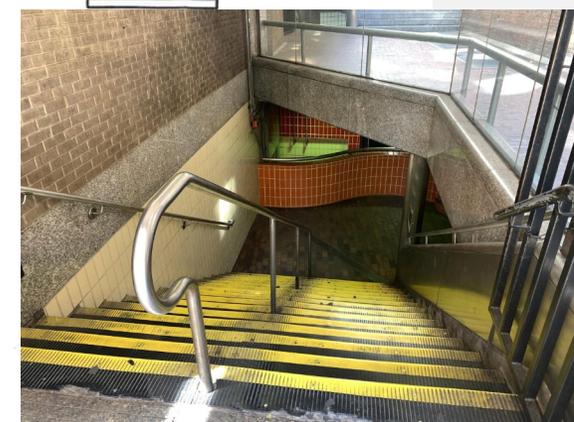
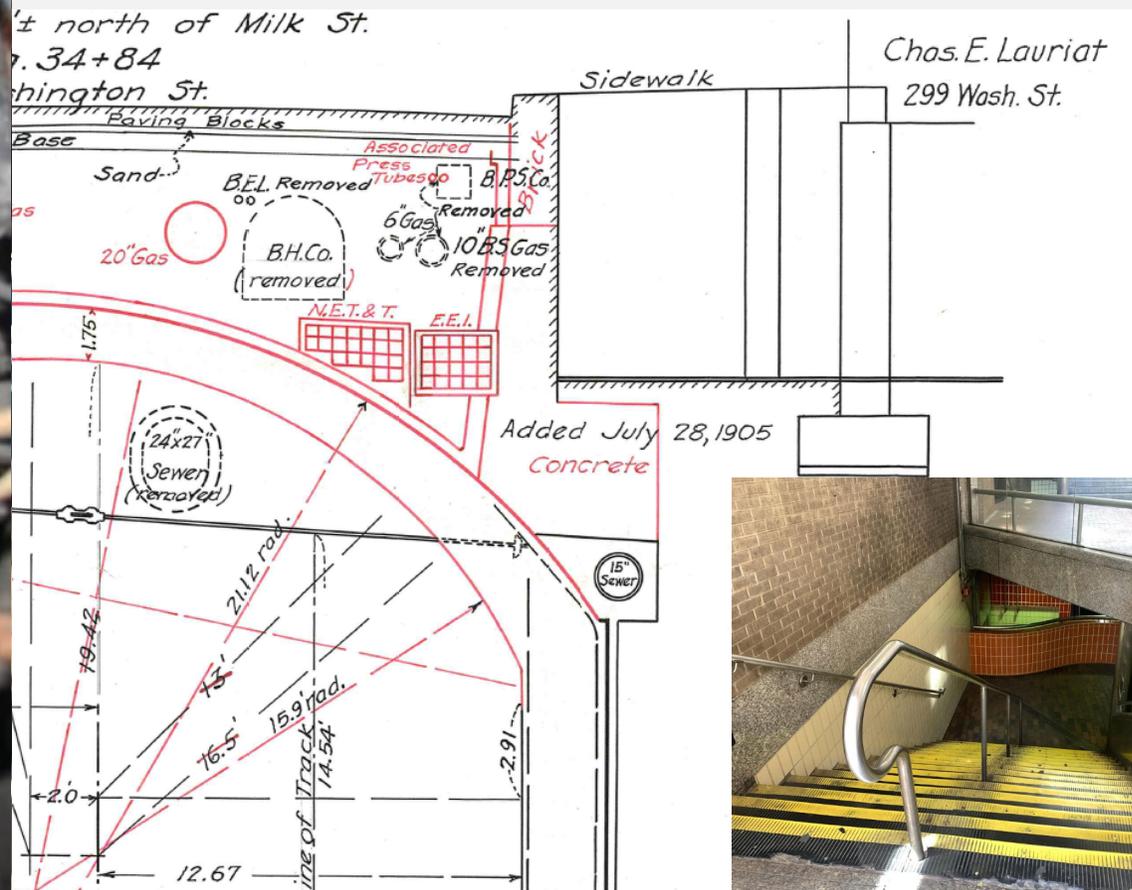
路面情況

- 現有的人行道狹窄，維修難度大，不符合最新的建築法規（AAB） / 美國殘疾人法案（ADA）



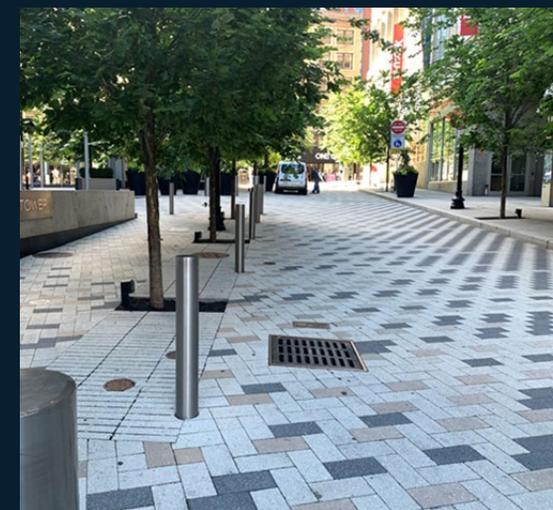
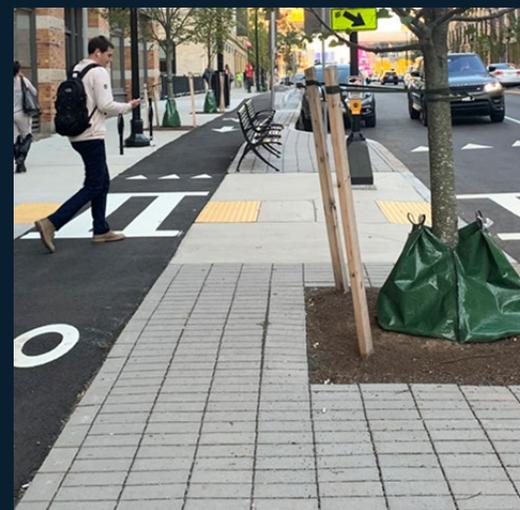
地下管道衝突

- MBTA 紅綫/橙綫隧道, 包括冬日街 (Winter Street) 大廳
- 現有的水電氣
- 現有的區域道路/空心人行道



環境可持續

- 探索綠色基礎設施
 - 樹木
 - 植被
 - 雨水管理
- 了解現有區域造成的限制





環境方面的現場提問：

1. 您希望市中心十字路口 (Downtown Crossing) 擁有什麼特色？
 - 歷史特色
 - 現代特色
 - 綠色/柔軟
 - 鋪平道路/堅硬

2. 該地區應保留和/或加強的特徵是什麼？
 - 開放性問題，您可以在聊天功能中回答



案例

市中心十字路口 (Downtown Crossing) 融合來自全球步行街的絕妙創意

紐約州伊薩卡步行街





為居民和遊客提供包容、溫馨的環境和公共領域



紐約布魯克林-富爾頓購物中心





一個成功的公交和步行購物中心，每天接待超過 15 萬的遊客，擁有非常多樣化用途



匹茲堡，賓夕法尼亞州的城市廣場





一條迷人的共享街道，環繞著歷史悠久的市中心，是中央聚會的空間





丹麥哥本哈根STRØGET



這是一條歷史悠久世界知名步行街，整個街區發生了多次變化





西班牙馬德里的
PUERTA DEL SOL



位於中央公共空間下方的交通樞紐，可舉辦活動/節目





關於案例的現場問題

1. 所展示的案例與我們的社區有何共鳴？
- 開放問題，可以在聊天室中回答
2. 我們的設計團隊還應該藉鑒哪些設計優秀的步行街來尋找靈感？
- 開放問題，可以在聊天室中回答

新的機會

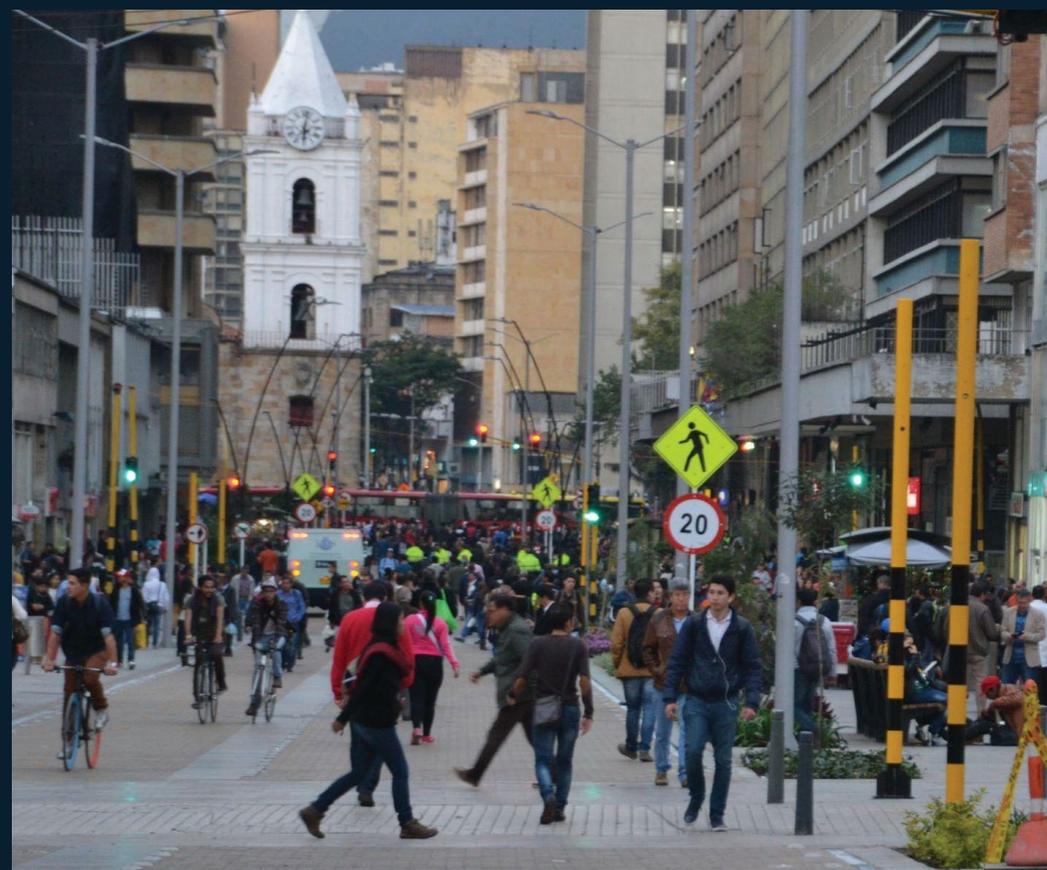
- 無路肩街道可以吸引行人進入馬路，並鼓勵步行是主要的出行方式



Photo courtesy of The Scope Boston:
<https://thescopeboston.org/692/projects/washington-street-downtown-crossing/>

新的機會

- 學校街（School）和布羅姆菲爾德街（Bromfield Streets）的部分地區可能會採用共享街處理方式

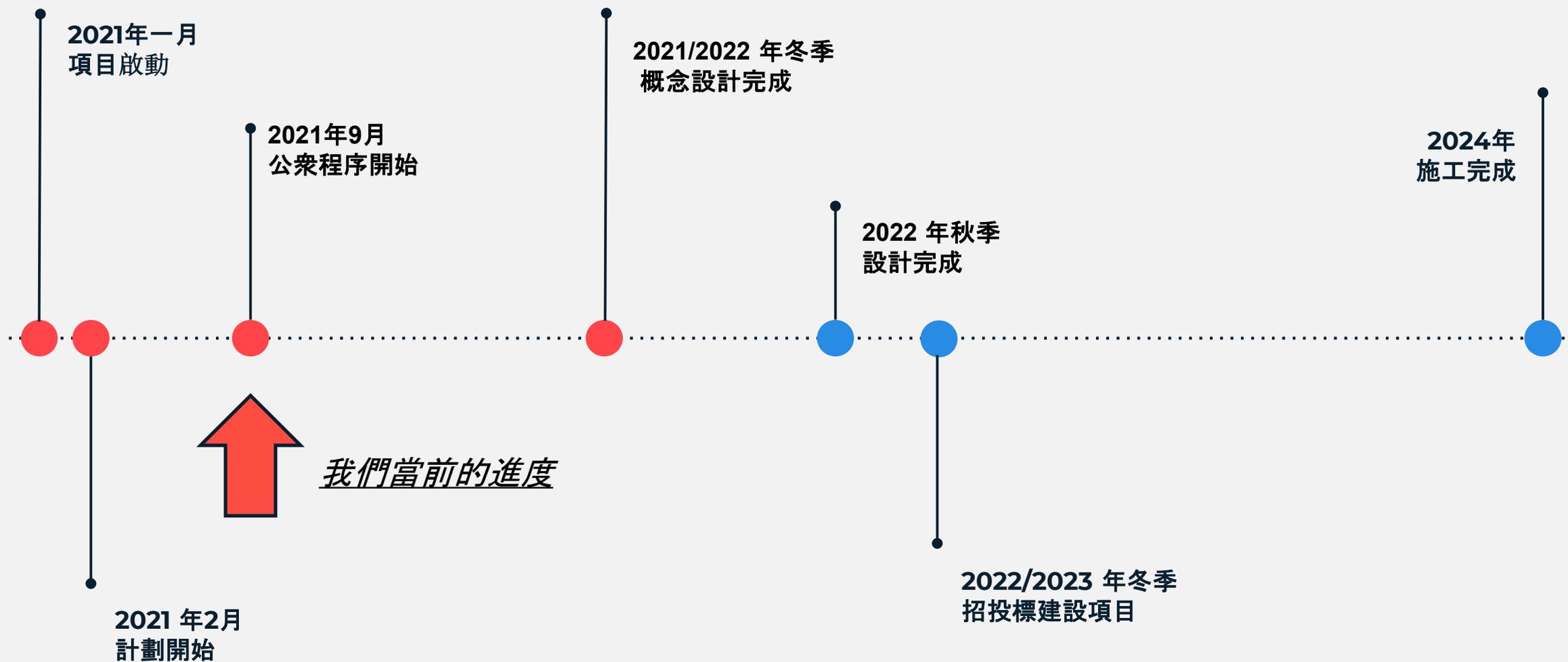




現場問題：

1. 在步行區內, 您更喜歡的有單獨路肩道還是無路肩的街道？
 - 有路肩的
 - 無路肩的
2. 您是否支持對學校街（School）或布羅姆菲爾德街（Bromfield Streets）進行共享街處理？
 - 開放問題, 可以在聊天室中回答

預計時間表 *



* 時間表是預期的，可能會發生變化*

** 項目通過概念設計階段獲得資金**

設計 - 18 個月

施工 - 24 個月

問題/想法

您有問題嗎？

請在聊天功能中提問，或舉手，主持人將叫您的姓名並打開您的麥克風。

獲得更多信息
項目網站

<https://www.boston.gov/downtown-crossing-street-improvements>

聯係我們

William Moose, 波士頓交通部 (Boston Transportation Department)

郵件：William.Moose@boston.gov

電話：(617) 635-5722