



**B**

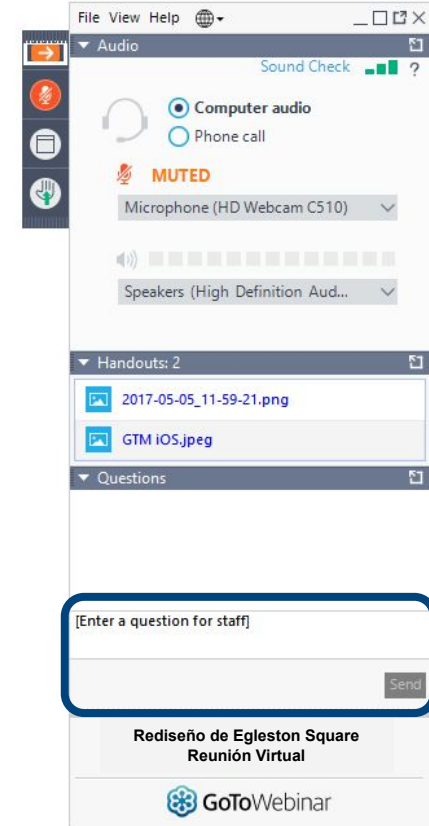


# REDISEÑO DE EGLESTON SQUARE REUNIÓN VIRTUAL

*Mayor Martin J. Walsh*

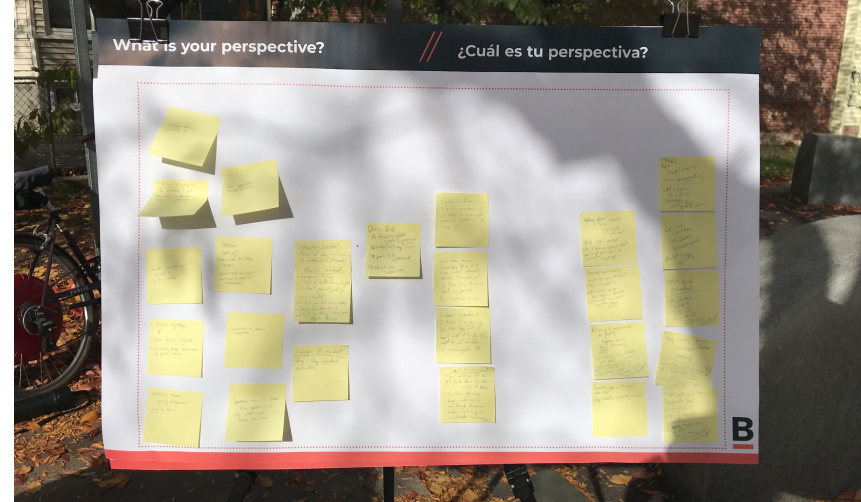
# ANTES DE EMPEZAR...

- Esta reunión será grabada para publicarla en la página web del proyecto
- Habrá tiempo para preguntas y comentarios después de la presentación
- Siéntete libre de publicar **preguntas y comentarios** en el casillero de chat
- Se puede descargar las figuras que vamos a presentar esta noche
- Por favor sé cortés con los demás participantes
- ¡Gracias por unirme!



# ACTUALIZACIÓN SOBRE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA

- **Participación pública pasada**
  - 10/27 reunión al aire libre con distanciamiento social
- **Participación pública en marcha/próxima**
  - 11/4 reunión pública virtual (en inglés)
  - 11/5 reunión pública virtual (¡esta noche!)
  - Participación adicional en la primavera de 2021



# PÁGINA WEB DEL PROYECTO



- Se publicarán actualizaciones y materiales en la página web del proyecto en boston.gov
- Puedes suscribirte a la lista de correos aquí
- Encuentra detalles sobre los próximos eventos como reuniones públicas

## EGLESTON SQUARE REDESIGN

We are planning safety improvements for all road users traveling through the Egleston Square area.

UPCOMING EVENTS ABOUT THE PROJECT

In 2019, the Transportation Department developed the Jamaica Plain and Roxbury Transportation Action Plan. This plan advances recommendations featured in the Boston Planning and Development Agency's PLAN: JP/Rox, and Go Boston 2030.

From the Transportation Action Plan, we identified several community interests as high priorities for residents. Those interests include:

- ▶ Columbus Avenue transit improvements
- ▶ Washington Street traffic calming, and
- ▶ Egleston Square safety improvements, among others.

Still have questions? Contact:

TRANSPORTATION

617-635-4680

BTD@BOSTON.GOV

1 CITY HALL SQUARE  
ROOM 721  
BOSTON, MA 02201-2026

JOIN OUR MAILING LIST

We will be sharing information about public meetings and other project-specific details:

SIGN UP FOR UPDATES

### UPCOMING EVENTS



Egleston Square Redesign virtual meeting



Rediseño de Egleston Square reunion virtual



Página web del proyecto:  
[boston.gov/departments/transportation/egleston-square-redesign](https://boston.gov/departments/transportation/egleston-square-redesign)



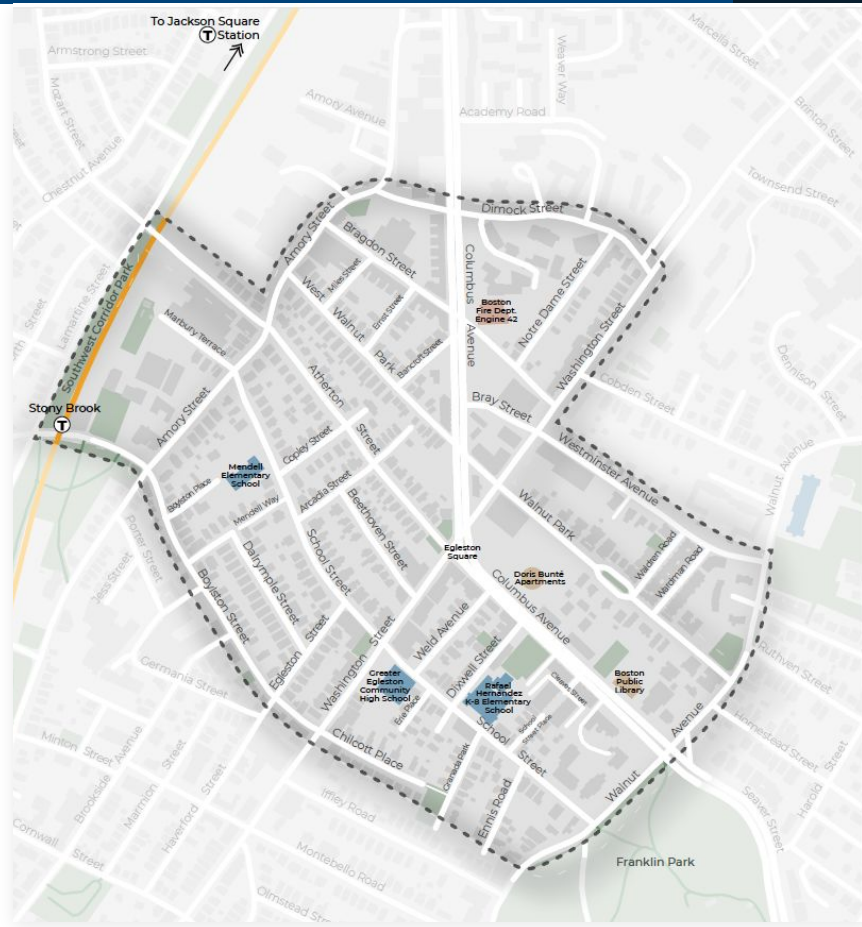
# AGENDA

- **Antecedentes del Proyecto**
- **Cronograma del Proyecto**
- **Caminar y Andar en Bici por el Área de Estudio**
- **Seguridad en el Área de Estudio**
- **Funciones de las Calles en el Área de Estudio**
- **Preguntas y Comentarios**



# LÍMITES DEL PROYECTO

- **La intersección de Egleston Square y las calles del barrio**
- **Aproximadamente:**
  - Dimock St al norte
  - Boylston St/Chilcott Pl al sur
  - Walnut Ave/Washington St al este
  - SW Corridor al oeste



# LO QUE ESCUCHAMOS

## La gente que viaja hacia y a través de Egleston Square hoy experimenta:

- Velocidades inseguras
- Condiciones incómodas para peatones
- Mala conectividad para bicis
- Demoras en hora pico en cuatro líneas de MBTA, y
- Espacios públicos desaprovechados





# MEJORAS PROPUESTAS

## Mejoras tácticas y reconstrucción permanente

### Algunas mejoras específicas incluyen:

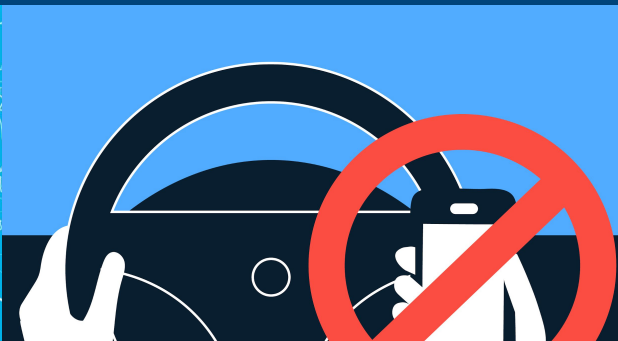
- Mejoras a los cruces peatonales
- Instalaciones para bicicletas y para calmar el tráfico
- Conformidad al Acta de Americanos con Discapacidades
- Mejoras en señalización
- Sincronización de semáforos, y
- Mejoras prioritarias para buses





# CONTEXTO DE PLANIFICACIÓN

B



En 2010, el Departamento de Transporte de Boston publicó su **Guía de Calles Completas**.

Las calles completas balancean la seguridad y las necesidades de todos los modos de transporte.

**Vision Zero** es un compromiso a tomar medidas que eliminen los choques graves y fatales antes del 2030.

Las intersecciones de Egleston Square, Columbus Avenue, y Washington Street son focos de choques severos.

**Go Boston 2030** es el ambicioso plan de transporte de largo plazo de Boston.

El plan prioriza mejoras multimodales para Egleston Square.

## Objetivos de Go Boston 2030:



Manejar solo reducido en un 50%



Aumentar uso de transporte público por 1/3

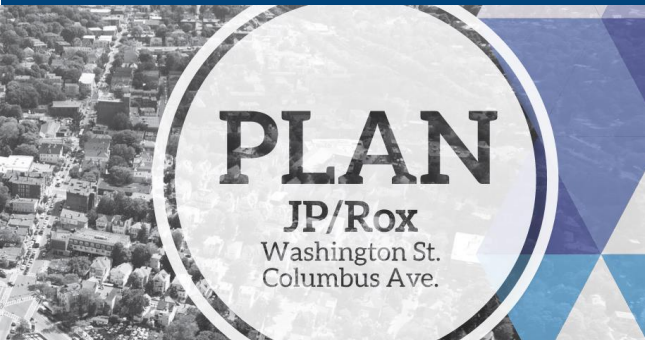
Aumentar viajes a pie en un 50%

Cuadruplicar el uso de la bici



# CONTEXTO DE PLANIFICACIÓN

B



En 2017, Boston aprobó el **Plan: JP/Rox**. El transporte es un tema clave en este plan de barrio.

**Plan de Acción de Transporte de JP/Rox** se enfoca en planificación de transporte desde Jackson Square hasta Forest Hills. El plan establece objetivos comunes y corredores de prioridad.

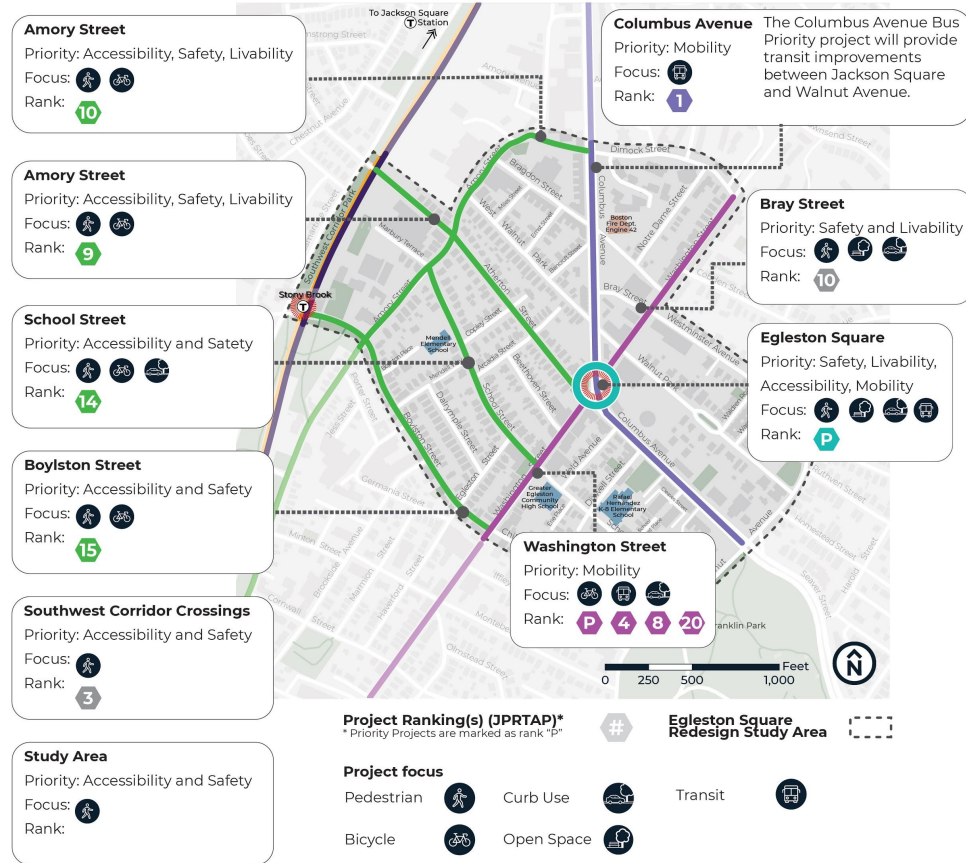
En Septiembre de 2020 comienza la implementación del proyecto de **Carriles de Buses de Columbus Avenue**.

El proyecto incluye mejoras para peatones y buses entre Jackson Square y Walnut Avenue.

# PLAN DE ACCIÓN DE TRANSPORTE DE JP/ROX

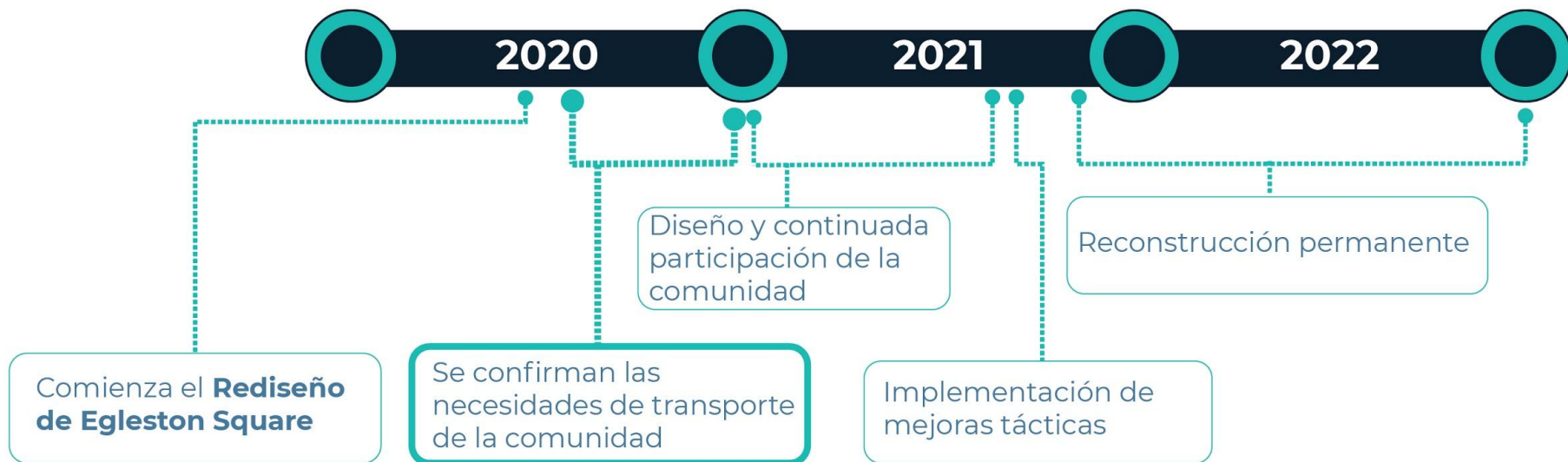
- **Corredores de Prioridad del Plan de Acción de Transporte de JP/Rox en el Área de Estudio del Rediseño de Egleston Square.**

**Adaptado del Plan de Acción de Transporte de JP/Rox**

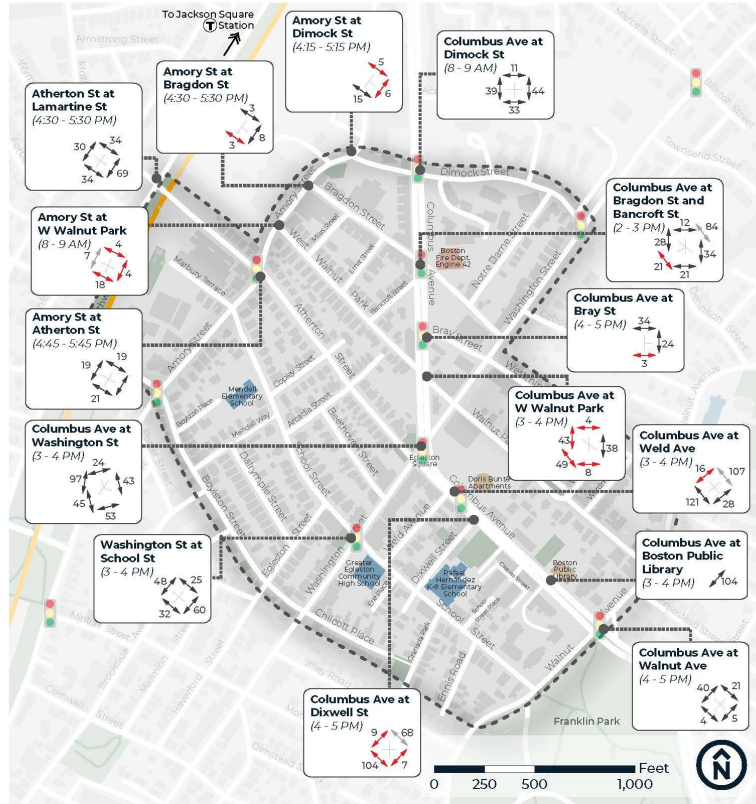




# CRONOGRAMA DEL PROYECTO



# CAMINAR Y ANDAR EN BICI EN EL ÁREA DE ESTUDIO



## CONTEOS DE PEATONES

- Columbus Avenue es usada activamente por peatones
- Mucha gente cruza calles en el área de estudio a pesar de la falta de cruces peatonales, como en:
  - Columbus Avenue y Dixwell Street
  - Columbus Avenue y W Walnut Park

# CAMINAR Y ANDAR EN BICI EN EL ÁREA DE ESTUDIO



## CONTEOS DE BICIS

- El Southwest Corridor es activamente usado por ciclistas
- A menor grado y a pesar de las condiciones difíciles, la gente también anda en bici por:
  - Columbus Avenue
  - Las calles que conectan con el Southwest Corridor Park

# CAMINAR Y ANDAR EN BICI EN EL ÁREA DE ESTUDIO



- Bicycle and Pedestrian Generators
- Existing Bicycle Facilities

## DESTINOS IMPORTANTES

- Negocios locales
- Escuelas
- Centros comunitarios
- Estaciones y paradas de MBTA
- Parques
- Viviendas



# CAMINAR Y ANDAR EN BICI EN EL ÁREA DE ESTUDIO



--- Study Area Boundary

■ ADA Accommodations Need Improvement

■ Bicycle Accommodations Need Improvement

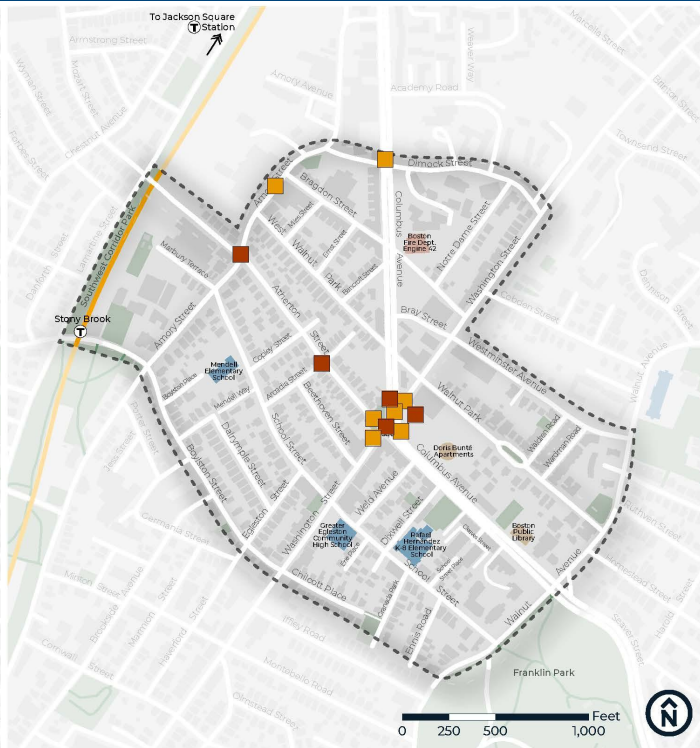
■ Pedestrian Accommodations Need Improvement

■ Demand for Parking

## COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

- Necesidad de más:
  - Infraestructura para bicis
  - Cruces peatonales más seguros
  - Mejor activación del espacio público alrededor de la intersección de Egleston Square

# SEGURIDAD EN EL ÁREA DE ESTUDIO



## COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD

Preocupaciones comunes:

- Instalaciones inadecuadas para peatones y bicis
- Comportamiento inseguro por parte de los conductores

### Community Concerns Submitted Through Vision Zero

- Inadequate Bicycle Facilities
- Inadequate Pedestrian Crossings
- Drivers Fail to Yield
- Speeding
- Other

### Community Concerns Submitted Through JP/Rox Transportation Action Plan

- Study Area Boundary
- High Vehicular Speeds
- Dangerous Intersection

# SEGURIDAD EN EL ÁREA DE ESTUDIO



## CHOQUES (2015-2020)

Ubicaciones de choques agrupados:

- Columbus Avenue / Walnut Avenue
- Columbus Avenue / Washington Street
- Columbus Avenue / Dimock Street

Calles locales:

- Actividad y choques de peatones y ciclistas

# FUNCIONES DE LAS CALLES EN EL ÁREA DE ESTUDIO

## OBJETIVOS DEL DISEÑO:

- Priorizar la seguridad y la comodidad para ciclistas
- Priorizar el transporte a pie, la seguridad peatonal y la accesibilidad
- Mejorar el espacio público
- Gestionar el flujo del tráfico





# FUNCIONES DE LAS CALLES EN EL ÁREA DE ESTUDIO

- **Los diseños en el área de estudio van a:**
  - 1) Enfocarse en soluciones que aumenten la seguridad y el acceso para peatones
  - 2) Identificar soluciones que aumenten la seguridad y el acceso para ciclistas o personas viajando en transporte público
  - 3) Confirmar la seguridad y el acceso para el resto de los modos de transporte



# FUNCIONES DE LAS CALLES EN EL ÁREA DE ESTUDIO

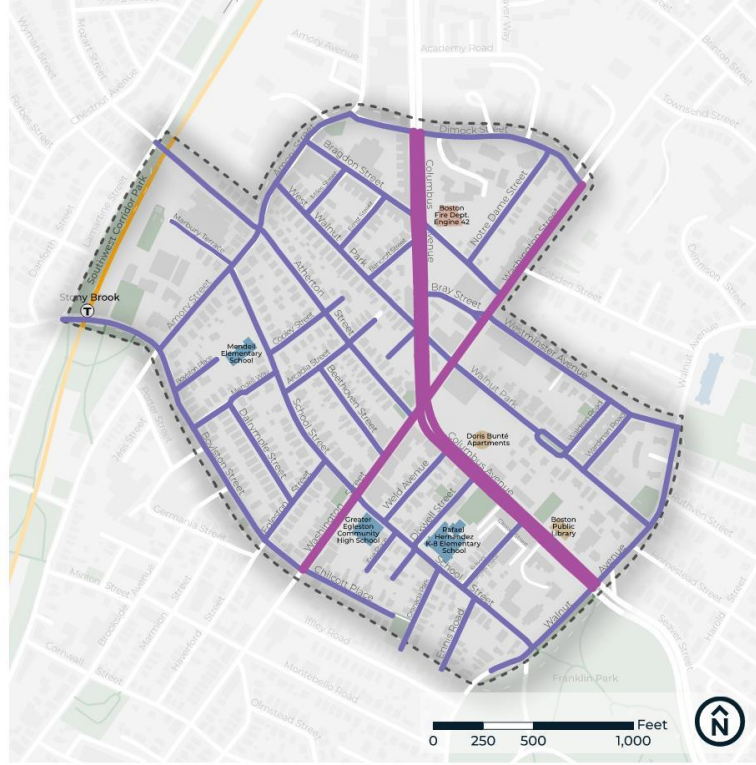


- Pedestrian Priority
- Transit Priority
- Bike Priority
- Bicycle and Pedestrian Generators

## Funciones Propuestas Para Usos Múltiples

- Todas las calles serán seguras y accesibles para peatones
- Washington Street y Columbus Avenue son las más apropiadas para mejorar la calidad del transporte público
- Varias calles locales son los más apropiados para mejorar la seguridad y el acceso para ciclistas

# FUNCIONES DE LAS CALLES EN EL ÁREA DE ESTUDIO



— Traveling through or visiting businesses and institutions  
— Accessing home or school\*

\*While traveling through or visiting is allowed on all streets, any projects will focus on managing volumes and speeds to prioritize local access.

## Funciones Propuestas para Usos Vehiculares

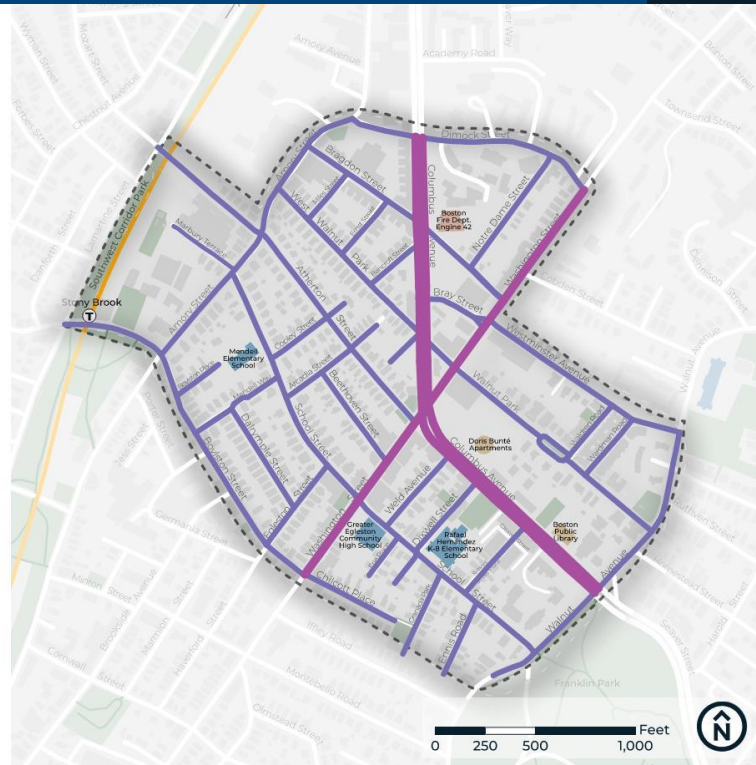
- Gestionar el flujo del tráfico y la velocidad a través de todo el área de estudio
- Columbus Avenue y Washington Street son las más apropiadas para los vehículos que viajan a través del área de estudio o visitan negocios e instituciones
- Las otras calles son más apropiadas para el acceso local a viviendas o escuelas

# FUNCIONES DE LAS CALLES EN EL ÁREA DE ESTUDIO

## ¿Cuál es tu experiencia?

Por favor responde en el casillero de comentarios.

- ¿Estás de acuerdo con las funciones de calle propuestas para uso vehicular?
- ¿Cambiarías algo sobre las funciones de calle propuestas para uso vehicular?



— Traveling through or visiting businesses and institutions

— Accessing home or school\*

\*While traveling through or visiting is allowed on all streets, any projects will focus on managing volumes and speeds to prioritize local access.



# FUNCIONES DE LAS CALLES EN EL ÁREA DE ESTUDIO

## ¿Cuál es tu experiencia?

Por favor responde en el casillero de comentarios.

- ¿Estás de acuerdo con las funciones de calle propuestas para usos múltiples?
- ¿Cambiarías algo sobre las funciones de calle propuestas para usos múltiples?



- Pedestrian Priority
- Transit Priority
- Bike Priority
- Bicycle and Pedestrian Generators

## ¿Cuál es tu experiencia?

- ¿Por dónde caminas y andas en bici frecuentemente?
- ¿Cuáles son los lugares más difíciles cuando te mueves por el área de estudio? ¿Por qué?
- Si no caminas o andas en bici por el área de estudio, ¿qué haría que estés más dispuesto/a a hacerlo?

## ¿Cuál es tu experiencia?

- ¿Hay algún tema o preocupación que falte?
- ¿Cuál es tu mayor prioridad en relación a la seguridad?
- ¿Qué te hace más incómodo/a cuando caminas, andas en bici o conduces por el área? Por ejemplo, caminar al lado de vehículos, visibilidad en cruces peatonales, vehículos girando, etc.

# ¿PREGUNTAS?



## Contacto

[william.moose@boston.gov](mailto:william.moose@boston.gov)

## Página web del proyecto:

[boston.gov/departments/  
transportation/egleston-square-redesign](https://boston.gov/departments/transportation/egleston-square-redesign)

